

TOČKA 3. DNEVNOG REDA

**PRIJEDLOG ODLUKE O POVJERAVANJU ORGANIZACIJE
MIKROPRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA MALOG LOŠINJA**

Predlagatelj: Gradonačelnica

Prilozi: - Dopis
- Zaključak
- Prijedlog Odluke
- Obrazloženje
- Izvješće s javnog savjetovanja

Izvjestiteljica: Tanja Jović, dipl. oec. – voditeljica Odsjeka za urbanizam, komunalno gospodarstvo i gospodarenje gradskom imovinom



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 340-03/23-01/06
URBROJ: 2170-10-01-23-110
Mali Lošinj, 20. travnja 2023.

GRADSKO VIJEĆE
- ovdje

Predmet: Prijedlog Odluke o povjeravanju organizacije mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja

Na temelju članka 47. Statuta Grada Mali Lošinj („Službene novine PGŽ“ br. 26/09, 32/09, 10/13, 24/17-pročišćeni tekst, 9/18 i 9/21) dostavlja se na razmatranje i usvajanje prijedlog Odluke o povjeravanju organizacije mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja.

Gradonačelnica Grada Malog Lošinja razmatrala je i utvrdila prijedlog Odluke o povjeravanju organizacije mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja.

Izvjestiteljica o prijedlogu Odluke o povjeravanju organizacije mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja, bit će gđa Tanja Jović, voditeljica Odsjeka za urbanizam, komunalno gospodarstvo i gospodarenje gradskom imovinom.

Prilog: - Zaključak
- Prijedlog Odluke
- Obrazloženje
- Izvješće sa savjetovanja

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag. oec., v.r.

DOSTAVITI:
1. Naslovu
2. Pismohrana – ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 340-03/23-01/06
URBROJ: 2170-10-01-23-108
Mali Lošinj, 20. travnja 2023.

Na temelju članka 47. Statuta Grada Mali Lošinj („Službene novine PGŽ“ br. 26/09, 32/09, 10/13, 24/17 – pročišćeni tekst, 9/18 i 9/21), Gradonačelnica Grada Malog Lošinja dana 20. travnja 2023. godine, donijela je sljedeći

ZAKLJUČAK

Utvrđuje se i prosljeđuje Gradskom vijeću Grada Mali Lošinj na razmatranje i usvajanje prijedlog Odluke o povjeravanju organizacije mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja.

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.

DOSTAVITI:
1. Gradsko vijeće
2. Evidencija
3. Pismohrana

PRIJEDLOG

Na temelju članka 50.stavka 7. Zakona o prijevozu putnika u cestovnom prometu (Narodne novine, broj 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22) i članka 32. Statuta Grada Malog Lošinja (Službene novine Primorsko-goranske županije, broj 26/09, 32/09, 10/13, 24/17-pročišć.tekst, 9/18, 9/21) Gradsko vijeće Grada Malog Lošinja dana _____ 2023.godine, donijelo je

ODLUKU

o povjeravanju organizacije mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja

Članak 1.

- (1) Trgovačkom društvu Lošinj usluge d.o.o. iz Malog Lošinja povjerava se organizacija mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja.
- (2) Temeljem ove Odluke organizator mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja postaje naručitelj prijevoza, vrši sve radnje u organizaciji mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja.

Članak 2.

- (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.
- (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška.

Članak 3.

- (1) Pravna osoba kojoj će se ovom Odlukom dodjeljuje organiziranje mikroprijevoza u svemu je dužna pridržavati se Odluke o mikroprijevozu na području Grada Malog Lošinja , pratiti propise iz područja mikroprijevoza i predlagati određene zakonske promjene.

Članak 4.

- (1) Naručitelj mikroprijevoza pobliže definira stajališta i ostale uvjete odabira prijevoznika s kojim sklapa ugovor o vršenju usluge mikroprijevoza, a koji nisu definirani Odlukom o mikroprijevozu na području Grada Malog Lošinja.
- (2) Mikroprijevoz se financira iz Proračuna Grada Malog Lošinja i tarife.
- (3) Obavijest o tarifi mora biti dostupna korisnicima prijevoza.

Članak 5.

- (1) Ova Odluka stupa na snagu 8 dana od objave u Službenim novinama PGŽ.

KLASA: 340-03/23-01/06
URBROJ:2170-10-01-23-
Mali Lošinj, 2023.

GRAD MALI LOŠINJ
GRADSKO VIJEĆE
Predsjednik
Dubravko Devčić, dr.vet.med.

OBRAZLOŽENJE

Odluka se donosi temeljem članka 50. stavka 7. Zakona o prijevozu putnika u cestovnom prometu (Narodne novine, broj 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22).

Grad Mali Lošinj je na svom administrativnom području usvojio zahtjev građana da se organizira javni prijevoz na dijelu područja Grada u kojem nije adekvatno organiziran javni prijevoz za dio koji predstavlja ruralni dio Grada Malog Lošinja, a postoje potrebe za istim.

Temeljem stavka 7. članka 50. Zakona o prijevozu putnika u cestovno prijevozu JLS može povjeriti organizaciju prijevoza pravnoj osobi o čemu se odnosi posebna Odluka.

Organizator prijevoza postaje naručitelj prijevoza i dužan se pridržavati Odluke o mikroprijevozu na području Grada Malog Lošinja i ove Odluke.

Obzirom da je trgovačko društvo Lošinj usluge d.o.o. iz Malog Lošinja društvo u 100% vlasništvu Grada i ima određene ovlasti vezane uz održavanje nerazvrstanih cesta, regulaciji prometa, uslugama parkiranja itd. kao i iskustva u organizaciji prometa, te raspolaže stručnim djelatnicima iz djelatnosti prometa, daje se prijedlog kao u Odluci.

Nacrt Odluke bio je na savjetovanju s javnošću u periodu od 30 dana i na istu je dalo prijedloge 93 stranke sa više primjedbi. Odlukom u prijedlogu vozni red kopnenog prijevoza usklađuje se s brodskom linijom na relaciji Ilovik- Mrtvaška. Izvješće je u privitku.

IZVJEŠĆE SA PROVEDENOG JAVNOG SAVJETOVANJA NA

ODLUKU o povjeravanju organizacije mikroprijevoza na području Grada Malog Lošinja
(10. veljače 2023. - 13. ožujka 2023. godine)

Datum:	Podnositelj:	Primjedbe:	Odgovor/Obrazloženje:
6.3.2023.	davorka54@gmail.com	<p>1. Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog:</p> <p>Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Vlastite primjedbe: Zašto je bitno da imamo prijevoz onoliko puta koliko plovi brodska linija;</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>zašto su nam bitne sve linije mikroprijevoza; -povezanost s katamaranskom linijom, autobusnim linijama, trajektnim linijama – plovidbeni red brodske linije usklađen je sa svim ovim plovidbenim i voznim redovima; -važnost ujutro da se može ići liječniku, u laboratorij, na terapije; -važnost za ljude koji dolaze raditi na Ilovik; -važnost za djecu koja idu na slobodne aktivnosti; -važnost mogućnosti odlaska u Lošinj za radnike koji na Iloviku rade u jutarnjoj smjeni; -važno za turiste koji dolaze i odlaze s otoka; važno za dostave</p> <p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. – Članak 5. 2) Prijevoznik je dužan vršiti prijevoz sukladno utvrđenom voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza i to: - uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. – UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Koje su funkcionirale vec 10 godina.</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

		<p>kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>-Povećanje broja putnika i prevezene robe u razdoblju od 10-ak godina koliko postoji brodska linija dovoljno govori o potrebi da brodske linije moraju biti usklađene s voznim redom mikroprijevoza od Mrtvaške do Malog Lošinja.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p> <p>-Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovidbenim redom brodske linije. -Ono što je potrebno (za što smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno</p>	Prihvaća se i briše se.
--	--	---	-------------------------

7.3.2023.	Dubravka Jadrošić dubravka.jadrosic@gmail.com	<p>do Ilovika.</p> <p>1.Primjedba: ČLANAK 2(1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.
-----------	--	--	---

		<p>vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>Vlastite primjedbe: Taxi linija nam je potrebna zbog doktora, banke, trgovine i za djecu za sportske aktivnosti, glazbene škole i druženja</p> <p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. –Uvode se dvije linije dnevno Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija mora se uvesti i jednak broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjen broj linija, a ljeti je zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija- dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku</p> <p>Ostale napomene: Neznamo kada ćemo se razboljeti nama treba linija preko cijelog dana. I po zimi mi moramo kod doktora i u banke i ostale aktivnosti</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.</p>	<p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

7.3.2023	Martina Jadrošić dubravka.jadrosic@gmail.com	<p>(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ-ŠKOLA,INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p> <p>To se ne smije mijenjati jer ta stajališta su na mjestima koja nama najviše trebaju</p> <p>1.Primjedba: ČLANAK 2(1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311</p>	<p>Prihvaća se i briše se.</p> <p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>
----------	--	--	--

		<p>ILOVIK – MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Ja sam učenica 3.razreda i treba mi taksi za treninge, glazbenu školu i druženja s prijateljima</p> <p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. –Uvode se dvije linije dnevno Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija mora se uvesti i jednak broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjen broj linija, a ljeti je zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija- dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

7.3.2023	Gorana Ukalović ukalovicg@gmail.com	<p>Iloviku. Jer su aktivnosti poslije škole, I po zimi imam školu i treninge</p> <p>3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ-ŠKOLA,INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Zato što taxi staje na mjestima koja nam trebaju</p> <p>1.Primjedba: ČLANAK 2(1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog:Vratite taxi liniju od Mrtvaške do Malog lošinja..tako da bude</p>	<p>Prihvaća se, briše se.</p> <p>Ne prihvaća se jer linija</p>
----------	---	--	--

8.3.2023.	<p>Jan Christlieb, Hamburg Jan.chriestlieb@yahoo.com</p>	<p>sukladna plovidbenom redu državne brodske linije 311 Obrazloženje: Stanovnicima Ilovika potrebna je povezanost sa ML svaki puta kada plovi i brod Ilovik- Mrtvaška..da bi mogli normalno funkcionirati, ici kod doktora,skolu , treninge itd</p> <p>1.Primjedba: ČLANAK 2(1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. It is the second time I visit Ilovik and really enjoy the whole thing. The</p>	<p>nije uskraćena a daljnjim člancima koji se mijenjaju uspostavlja se sukladno plovidbenom redu linije Mrtvaška- Ilovik</p> <p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>
-----------	--	---	---

		<p>only thing I could.... Dalje se ne prepisuje jer engleski nije službeni jezik RH</p> <p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. –Uvode se dvije linije dnevno Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija mora se uvesti i jednak broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjen broj linija, a ljeti je zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija- dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku. Engleski tekst se ne prepisuje jer nije službeni jezik RH.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog:</p>	<p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

8.3.2023.	Gordana Pavoković goga 1203@gmail.com Ilovik 132 A	<p>Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ-ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p> <p>Napomena: Engleski tekst se ne prepisuje jer nije službeni jezik RH.</p> <p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i</p>	<p>Prihvaća se, briše se.</p> <p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>
-----------	--	---	---

		<p>vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Prijevoz kopnom od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag mora biti uveden onoliko puta koliko plovi brodska linija zbog:</p> <p>povezanosti s katamaranskom linijom, autobusnim linijama, trajektnim linijama – plovidbeni red brodske linije usklađen je sa svim ovim plovidbenim i voznim redovima;</p> <p>-važnost ujutro da se može ići liječniku, u laboratorij, na terapije;</p> <p>-važnost za ljude koji dolaze raditi na Ilovik;</p> <p>važnost za djecu koja idu na slobodne aktivnosti;</p> <p>-važnost mogućnosti odlaska u Lošinj za radnike koji na Iloviku rade u jutarnjoj smjeni;</p> <p>-važno za turiste koji dolaze i odlaze s otoka;</p> <p>-važno za dostave.</p> <p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	--	--

		<p>broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>Povećanje broja putnika i prevezene robe u razdoblju od 10-ak godina koliko postoji brodska linija dovoljno govori o potrebi da brodske linije moraju biti usklađene s voznim redom mikroprijevoza od Mrtvaške do Malog Lošinja.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovidbenim redom brodske linije. Ono što je potrebno (za što smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do Ilovika.</p>	Prihvaća se, briše se.
--	--	---	------------------------

9.3.2023.	Elviro Jadrošić elviro.jadrosic@gmail.com	<p>1.Primjedba: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška usklađuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik – Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog:</p> <p>Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška usklađuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik – Mrtvaška. - Uvode se linije onoliko puta koliko ima brodskih linija. Obrazloženje: Živim na Iloviku i već je bila uhodana praksa da su sve brodske linije povezane taxi prijevozom, što je i logično. Smatram da ne treba smanjivati već postignuti standard te da se dosadašnjom praksom komunikacije između brodara i taxi službe mogu izbjeći situacije i troškovi prijevoza kada nema putnika.</p> <p>2. Primjedba: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza, kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza, kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik, organizator prijevoza i MO Ilovik. Obrazloženje: Kao dosadašnji korisnik taxi linije ukazujem na potrebu stajališta kod bolnice u jutarnjim satima (ukoliko ima potrebe). Osim bolnice, stajališta su potrebna u centru grada i kod trgovačkog centra.</p>	<p>Prihvata se na način da se u čl. 2. st.2. briše:“ uvode se dvije linije dnevno.“</p> <p>Djelomično se prihvaća članak 2.st.3 se briše.</p>
-----------	--	---	---

9.3.2023	Lars Beardi, Hamburg Beardilars69@gmail.com	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Since I like to drink and dont want to drive to Losinj.... Ostalo se ne prepisuje jer engleski nije službeni jezik RH.</p> <p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.
----------	--	---	---

		<p>linije dnevno. Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku. Please keep this taxi active.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA</p>	<p>Prihvaća se na način da se u čl. 2. st.2. briše:“ uvode se dvije linije dnevno.“</p> <p>Prihvaća se, briše se.</p>
--	--	--	---

9.3.2023.	felix-lettich@web.de Roman Shulha, Hamburg	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>To me as a turist.... Dalje se ne prepisuje jer engleski nije službeni jezik RH.</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.
-----------	---	--	---

		<p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. –Uvode se dvije linije dnevno Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA</p>	<p>Prihvata se na način da se u čl. 2. st.2. briše:“ uvode se dvije linije dnevno.“</p> <p>Prihvata se.</p>
--	--	--	---

9.3.2023.	Felix Lettich felix-lettich@web.de	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. –Uvode se dvije</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>linije dnevno Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA .</p>	<p>Prihvaća se na način da se u čl. 2. st.2. briše:“ uvode se dvije linije dnevno.“</p> <p>Prihvaća se i briše.</p>
--	--	--	---

<p>9.03.2023 .</p>	<p>Ivan Lettich Felix-lettich@web.de</p>	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. 2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. –Uvode se dvije linije dnevno Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
------------------------	--	--	---

		<p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA</p> <p>Ja nemam auto i ovisan sam da ima prijevoz do Lošinja i kad se vraćam katamaranom iz Rijeke da stignem do Ilovika.</p>	<p>Prihvaća se i briše.</p>
<p>9.3.2023.</p>	<p>Mihaela Damijanjević mihaela.damijanjevic@gmail.com</p>	<p>1. Primjedba: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška usklađuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik – Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška usklađuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik – Mrtvaška. - Uvode se linije onoliko puta koliko ima brodskih linija.</p>	<p>Prihvaća se na način da se u čl. 2.st.2.briše „, uvode</p>

		<p>Obrazloženje: Živim u Rijeci i putujem često iz Rijeke na Ilovik upravo zbog češćih brodskih linija.</p> <p>Budući da koristim i katamaranski prijevoz, važno mi je da se na brodsku liniju nadovezuje i taxi linija kako bi povezala te dvije brodske linije.</p> <p>2. Primjedba: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza, kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza</p> <p>Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza, kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik, organizator prijevoza i MO Ilovik.</p> <p>Obrazloženje: Smatram da treba poslušati i potrebe mještana. Stajališta bi trebalo biti više. Predlažem: centar, bolnica (u jutarnjim satima), Zagazinjine i trgovački centar.</p>	<p>se dvije linije dnevno“</p> <p>Djelomično se prihvaća na način da se članak 2.st.3 briše.</p>
10.3.2023	Petra Herceg petra.vila@yahoo.com	<p>1.Primjedba Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>Zašto je bitno da imamo prijevoz onoliko puta koliko plovi brodska linija;</p> <p>zašto su nam bitne sve linije mikroprijevoza;</p> <p>povezanost s katamaranskom linijom, autobusnim linijama, trajektnim linijama – plovidbeni red brodske linije usklađen je sa svim ovim plovidbenim i voznim redovima;</p> <p>važnost ujutro da se može ići liječniku, u laboratorij, na terapije;</p> <p>važnost za ljude koji dolaze raditi na Ilovikvažnost za djecu koja idu na slobodne aktivnosti;</p> <p>važnost mogućnosti odlaska u Lošinj za radnike koji na Iloviku rade u jutarnjoj smjeni;</p> <p>važno za turiste koji dolaze i odlaze s otoka;</p> <p>važno za dostave</p> <p>2. Primjedba:</p> <p>Članak 2.</p> <p>(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno</p>	<p>Dok se u stavku 2. istog članka navodi da se usklađuje s linijom broda.</p> <p>(To bi se odnosilo na članak 2.st.2.)</p>
--	--	--	--

		<p>Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku. Povećanje broja putnika i prevezene robe u razdoblju od 10-ak godina koliko postoji brodska linija dovoljno govori o potrebi da brodske linije moraju biti usklađene s voznim redom mikroprijevoza od Mrtvaške do Malog Lošinja.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovidbenim redom brodske linije.</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše.</p>
--	--	---	---

		Ono što je potrebno (za što smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do Ilovika.	
10.3.2023 .	adri.leic@gmail.com Adriana Letić, Ilovik 57	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Obzirom da se specijalistički pregledi vrše cijeli dan nije prihvatljivo da moramo biti osuđeni na dvije linije.</p> <p>2. Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno Prijedlog:</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne. Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) A da ne spominjem nabavu i aktivnosti koje ovisimo o Lošinju, kao i prijevoz do Rijeke i nazad. Kao i iznajmljivač za potrebe mojih gostiju.</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše.</p>
10.3.2023	Jadrošić Josip, Ilovik 157	1.Primjedba:	

		<p>Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Stanovnik sam otoka Ilovika bez osobnog vozila, vlasnik OPG-a te mi je zbog obaveza oko blaga, edukacija, i ostalog važno da se sa svakom brodom linijom mogu prebaciti do Lošinja.</p> <p>2. Primjedba:</p> <p>Članak 2.</p> <p>(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno</p> <p>Prijedlog:</p> <p>Članak 2.</p> <p>(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	--	---

		<p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku. Tražimo da zbog odlaska u operativno središte bude više linija zbog bolje povezanosti. 3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne. Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvća se i briše.</p>
<p>10.3.2023 .</p>	<p>Martina Perić martina.peric1969@gmail.com</p>	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1)Mikroprijevoz se obavljaradi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p>	

		<p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDUDRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK -MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan. Zašto je bitno da imamo prijevoz onoliko puta koliko plovi brodska linija;zašto su nam bitne sve linije mikroprijevoza;povezanost s katamaranskom linijom, autobusnim linijama, trajektnim linijama – plovidbeni red brodske linije usklađen je sa svim ovim plovidbenim i voznim redovima;važnost ujutro da se može ići liječniku, u laboratorij, na terapije; važnost za ljude koji dolaze raditi na Ilovik; važnost za djecu koja idu na slobodne aktivnosti važnost mogućnosti odlaska u Lošinj za radnike koji na Iloviku rade u jutarnjoj smjeni;važno za turiste koji dolaze i odlaze s otoka;važno za dostave. 2. Primjedba: Članak 2.</p> <p>(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode sedvije linije dnevno.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>
--	--	--	--

		<p>Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - uvode se 3-5 linija dnevno, sukladno plovidbenom redu Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku. Povećanje broja putnika i prevezene robe u razdoblju od 10-ak godina koliko postoji brodska linija dovoljno govori o potrebi da brodske linije moraju biti usklađene s voznim redom mikroprijevoza od Mrtvaške do Malog Lošinja. 3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenjnoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak ,treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne. Obrazloženje: stajališta su poznata već 10 godina, te ih ponovno nabrajamo: početna stanica je kod stare autobusne stanice, zagazinjine autobusna stanica (s čekaonicom), vrtić – škola, industrijska zona (pored diskonta</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvća se i briše.</p>
--	--	---	---

		<p>jadranka i konzum) Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovidbenim redom brodske linije.</p> <p>Ono što je potrebno (zašto smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do Ilovika.</p>	
10.3.2023 .	<p>Veronika Stojšić veronika.stojasic@gmali.com</p>	<p>1.Primjedba:</p> <p>Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog:</p> <p>Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika koji je određen voznim redom državne brodske linije 311 Ilovik-Mrtvaška.</p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Korisnicima (stanovnicima otoka Ilovika) potrebna je veza od Mrtvaške do grada Malog Lošinja kao što je to bilo i proteklih 10 godina. Ilovčanima su u Lošnju škola, dućani, doktori i sve ostale službe koje želimo i moramo koristiti.</p> <p>Svaki put kada ide brodska linija mora se održavati i kopneni dio linije kako bi se naši životi mogli nesmetano provoditi te kako bi se osjećali jednaki svim građanima Republike Hrvatske.</p> <p>Također, bitno je da u slučaju lošeg vremena taxi prijevoznik bude u</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>kontakta sa kapetanom broda te putnike ukrca i iskrca u drugoj luci prema dogovoru.</p> <p>Smatram da liniju koja je djelovala u prošlosti te njezino provođenje nije potrebno mijenjati jer je u proteklih 10 godina donijela mnoga poboljšanja. Skok broja stanovnika (posebice mladih i djece), broj djece u školi i slični pokazatelji govore dovoljno sami za sebe.</p> <p>Vlastite primjedbe: Zašto je bitno da imamo prijevoz onoliko puta koliko plovi brodska linija; zašto su nam bitne sve linije mikroprijevoza; povezanost s Katamaranskom linijom, autobusnim linijama, trajektnim linijama – plovibneni red brodske linije usklađen je sa svim ovim plovibnenim i voznim redovima;</p> <p>važnost ujutro da se može ići liječniku, u laboratorij, na terapije; važnost za ljude koji dolaze raditi na Ilovik; važnost za djecu koja idu na slobodne aktivnosti; važnost mogućnosti odlaska u Lošinj za radnike koji na Iloviku rade u jutarnjoj smjeni; važno za turiste koji dolaze i odlaze s otoka; važno za dostave Povećanje broja putnika i prevezene robe u razdoblju od 10-ak godina koliko postoji brodska linija dovoljno govori o potrebi da brodske linije moraju biti usklađene s voznim redom mikroprijevoza od Mrtvaške do Malog Lošinja.</p> <p>Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovibnenim redom brodske linije.</p> <p>Ono što je potrebno (za što smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do Ilovika.</p> <p>2. Primjedba:</p> <p>Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311</p>	<p>Prihvća se na način da se</p>
--	--	---	----------------------------------

		<p>na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - Uvodi se onoliko linija dnevno koliko ima brodskih (3-5 dnevno!) Obrazloženje: Kako bi se naši životi nesmetano odvijali potrebno je svaki brodsku liniju nastaviti taxi linijom. Dvije linije dnevno nisu dovoljne jer nije realno da se cijeli dan gubi na odlazak doktoru ili u dućan kada je to moguće napraviti u nekoliko sati između dvije brodske/taxi linije - kao što je i bilo proteklih 10 godina kada je Ilovik doživio procvat. 3. Primjedba: Članak 2. (3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Loš i nepotreban članak. Stajališta linije su svima poznate i ne trebaju se mijenjati. Obrazloženje: Stajališta su poznata stanovnicima Ilovika i drugim korisnicima linije Mali Lošinj - Mrtvaška. To su: POČETNA STANICA KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM). Ponovnim uvođenjem ISTIH ovih stanica uz isti broj taxi linija kao i brodskih linija zadovoljile bi se potrebe korisnika.</p>	<p>briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvata se i briše.</p>
10.3.2023 .	Ivan Baričević ivo.baricevic@gmail.com	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1)Mikroprijevoz se obavlja</p>	

		<p>radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK -MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do MalogLošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj,odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Smatram da je jako važno reći da podaci koji su izneseni u javnost o broju putnika na liniji Mali Lošinj su neistiniti i to biste trebali istražiti jer uz sve ljude koji su svaki dan putovali, uz školsku djecu koja svaki dan idu u školu,uz učiteljice, turiste i radnike koji dolaze raditi na Ilovik podaci o kojima govorite nemaju veze sa stvarnošću.</p> <p>2.Primjedba:Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO,SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	--	---

		<p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku. Potrebno je imati cestovnih linija koliko je brodskih zato što nemamo svi automobile i jako veliki problem je doći ujutro na vađenje krvi i onda čekati do 14 sati na ulici, teško je svima nama a osobito starijim ljudima i djeci.</p> <p>Djeca trebaju imati priliku otići na slobodne aktivnosti, u knjižnicu i povremeno u školu u Lošnju kako je to bilo prije izmjesta linije. Večernja linija je usklađena i s katamaranom iz Rijeke tako da je i to važno za sve nas, za turiste koji dolaze, studente itd</p> <p>3.Primjedba:Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza Prijedlog: Posve nepotreban članak,treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVNONABRAJAMO: POČETNA STANICAJE KOD STARE AUTOBUSNESTANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNASTANICA (S ČEKAONICOM),VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKAZONA (PORED DISKONTAJADRANKA I KONZUM) Nedopustivo je da vršitelj prijevoza djecu koja idu u školu ostavi na semaforu, zna se gdje ih mora ostaviti i doći po njih</p>	<p>Prihvaća se.</p>
10.3.2023	Marta Baričević	1.Primjedba:	

.	<p>marijabaricevic1305@gmail.com</p>	<p>Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Idem u 1. razred i želim ići u Lošinj na slobodne aktivnosti. Želim ići u knjižnicu i ponekad u školu u Lošinj. Želim se družiti s prijateljima i imati lijepo i normalno djetinjstvo.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. – UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
---	--------------------------------------	--	--

		<p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU.</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše.
10.3.2023	Marija Baričević marijabaricevic1305@gmail.com	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1)Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi

		<p>prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Smatram da je jako važno reći da podaci koji su izneseni u javnost o broju putnika na liniji Mali Lošinj su neistiniti i to biste trebali istražiti jer uz sve ljude koji su svaki dan putovali, uz školsku djecu koja svaki dan idu u školu, uz učiteljice, turiste i radnike koji dolaze raditi na Ilovik podaci o kojima govorite nemaju veze sa stvarnošću. 2.Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. – UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU. Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak</p>	<p>vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

		<p>linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku. Potrebno je imati cestovnih linija koliko je brodskih zato što nemamo svi automobile i jako veliki problem je doći ujutro na vađenje krvi i onda čekati do 14 sati na ulici, teško je svima nama a osobito starijim ljudima i djeci. Djeca trebaju imati priliku otići na slobodne aktivnosti, u knjižnicu i povremeno u školu u Lošinj kako je to bilo prije izmještanja linije.</p> <p>Večernja linija je usklađena i s katamaranom iz Rijeke tako da je i to važno za sve nas, za turiste koji dolaze, studente itd</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne. Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Nedopustivo je da vršitelj prijevoza djecu koja idu u školu ostavi na semaforu, zna se gdje ih mora ostaviti i doći po njih</p>	Prihvća se i briše.
11.3.2023 .	Luka Baričević lukabaricevic60@gmail.com>	<p>1. Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje

		<p>broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Nema</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM. Kako su stajališta već poznata važno je da se školsku djecu ostavlja na stajalištima primjerena njima, a ne na obližnjim mjestima koja su povoljnija šoferu.</p>	Prihvaća se i briše.
11.3.2023 .	adri.letic59@gmail.com > Jadrošić Baričević Margerita, Ilovik 68,	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike,</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Kopnena veza mi je jako važna jer sam u 75.g. nemamo osobno vozilo i moram često putovati. Kod dr. papirologije, policije itd. Hvala.</p> <p>2.Primjedba:Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaškauskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjese s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne. Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše.</p>
11.3.2023	Mario Baričević Ilovik 68,	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p>	

		<p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevozse obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Supruga i ja oboje smo preko 75 godina, nemamo auto, sami živimo u kućanstvu i odlazak u Lošinj trenutno nam je veliki problem i ovisimo o našim mještanima.</p> <p>2.Primjedba:Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaškauskладjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjujese s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	--	--

		<p>odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM</p>	Prihvaća se i briše se.
11.3.2023 .	Ilovik 91 (Nečitljiv rukopis) Rikardo	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>

		<p>Objasnenje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Objasnenje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM</p>	Prihvća se i briše .
11.3.2023 .	Natalija Baričević baricevic789@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA</p> <p>Objasnenje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>Majka sam dvojice sinova, studenta i srednjoškolca te svaka kopnena linija koja se nadovezuje na brodsku liniju 311 nam je od velike važnosti da možemo normalno funkcionirati.</p> <p>Teško je kada jedan student nema kako doći iz Lošinja na Ilovik, a stigao je iz Rijeke i zbog toga nam je potrebna povezanost mikroprijevoza sa katamaranskom i autobusnom linijom.</p> <p>Teško je kada srednjoškolcu morate reći da nemože ostati poslije škole na pizzi sa prijateljima jer se neće moći vratiti na Ilovik.</p> <p>S druge strane živimo od turizma i više puta nam se dogodilo da nam turisti odbiju doći na Ilovik jer im je nemoguće organizirati dolazak.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaškausklađuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška usklađuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: lako navodite da je broj putnika jako mali mislim da to nisu stvarne brojke jer mi koji živimo na Iloviku znamo koliko ljudi se svakodnevno vozi tim linijama, a znalo se događati da nije bilo mjesta za sve putnike u kopnenom prijevozu od Mrtvaške do Maloga Lošinja, te su se prevozili osobinom automobilima putnika koji su putovali do Lošinja. A morate uzeti u obzir da prijevoz ima samo 8 sjedećih mjesta na što otpadaju mjesta koja svaki dan zauzimaju školarci.</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	--	--

		<p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne. Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvata se i briše. .</p>
11.3.2023 .	Sandro Baričević baricevic789@gmail.com>	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike,</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>Jako mi je važno da mogu otići u Lošinj ujutro u 7 i vratiti se u 10 da ne izostajem puno sa posla.</p> <p>Važno mi je da radnik koji radi sa mnom, a živi u Lošinjima ima kako doći do mrtvaške.</p> <p>Važna mi je linija u 19 sati da moj sin može na treninge i da ne trebam uvijek nekoga moliti za prijevoz do Lošinja.</p> <p>I da zaključim važno je da se uvedu sve kopnene linije od Mrtvaške do Lošinja i natrag svaki puta kada vozi redovna brodska linija 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj-Mrtvaškauskkladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjujese s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku. Mislim da je u zadnjih par godina broj putnika znatno porastao upravo iz razloga što je bila usklađena brodska linija sa kopnenom linijom</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta</p>	<p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

		<p>odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše .
11.3.2023 .	Marin Baričević baricevic567@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK -MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Ja kao student moram se snalaziti kako doći doma iz Rijeke jer kad dolazim</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>autobusom ili katamaranom za Mali Lošinj nemam kopneni prijevoz do brodske linije Mrtvaška-Ilovik što znači ne mogu kući ako katamaran ne vozi direktno na Ilovik. Jako je važno da se uvedu sve kopnene linije koje se nadovezuju na brodsku liniju Ilovik- Mrtvaška.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom b rodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvata se i briše.</p>
--	--	---	---

12.3.2023	Karlo Jadrošić, Ilovik 157 karlo.jadrosic@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK -MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Linija mi je potrebna kada moram obaviti posao, kada nemam auto, npr. žena na putu, auto na servisu, a trebam doktoru , u trgovinu itd.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
-----------	--	---	--

		<p>Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. Doktori i zubari rade i ujutro i popodne, neki put nas tako naruče. Živim na otoku 365 dana u godini.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Stajališta bi trebala ostati ista jer smo tako naviknuli 10 godina.</p>	Prihvaća se i briše.
12.3.2023 .	Mateo Stojšić mateo.stojasic88@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost.</p> <p>2.Primjedba:Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

<p>12.3.2023 .</p>	<p>Viktor Lovrin, Ilovik 103 mo.ilovik@gmail.com</p>	<p>se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik – Mrtvaška</p> <p>Obrazloženje: Kao mladi stanovnik otoka Ilovika u tendenciji za pronalazak posla u Malom Lošinju zainteresiran sam za što boljom povezanošću , te mi više kopnenih linija puno znači.</p> <p>3.Primjedba:O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik Obrazloženje: Korisnici kopnene linije najbolje znaju gdje im je najlakše i najpristupačnije za se ukrcati i iskrcati</p> <p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijehoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijehoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše . .</p> <p>Ne prihvaća se.</p>
------------------------	--	--	---

		<p>prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. 3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p>	<p>Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvća se i briše</p>
--	--	--	--

		<p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	
12.3.2023 .	Miroslava Radoslović mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Važno mi je da onih dana kada katamaran ne vozi za Ilovik nego samo u Lošinj, da mogu doći do Ilovika. Važno mi je da mogu ići u trgovinu u nabavu a da pri tom ne gubim cijeli dan jer doma imam puno posla. Zato brod i taxi moraju biti usklađeni.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. Dvije linije dnevno su nedovoljne jer ljudi na selu imaju puno posla i ne mogu gubiti cijeli dan za odlazak u nabavku u Lošinj. 3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM. Zašto mijenjati već ustaljene navike ljudi koji 10 godina uhodano idu u Lošinj.</p>	<p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvata se i briše</p>
12.3.2023 .	Željko Radoslović, Ilovik 151 mo.ilovik@gmail.com	1.Primjedba: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog	

		<p>prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Budući da sam star i rijetko vozim treba mi taxi koji je usklađen s linijom broda da mogu u Lošinj. Treba mi taxi kad dolazim katamaranom u Lošinj da mogu do Ilovika u svoju kuću.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	--	--

		<p>vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>Dvije linije nisu dovoljno jer nekada ne mogu ići ujutro u Lošinj.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM. Ne vidim razlog zašto bi gradonačelnik i organizator prijevoza uspostavljali i ukidali stajališta koja postoje više od 10 godina.</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023	Romana Mavrović, Mosorska 29, Rijeka mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Ja kao ne vozač ne mogu liječniku, ovisna sam o drugima, ne mogu u trgovinu, banku, ništa ne mogu obaviti bez da molim tuđu pomoć.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. Ja kod kuće negujem bolesnika i ne mogu si priuštiti da cijeli dan izgubim u Lošinju za obaviti neki posao i po tom čekati mikro prijevoz cijeli dan.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne. Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
--	--	---	--

		<p>ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM. Stajališta vozila za mikro prijevoz mora biti raspoređene prema ustaljenom rasporedu na koji su ljudi naučeni već više od 10 godina.</p>	
12.3.2023 .	Frank Jelich, Ilovik 110 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Meni je 88 godina. Taxi mi je potreban za svaku brodsku liniju, moram doktoru.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>

		<p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Nives Jelich, Ilovik 110 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u</p>	Ne prihvaća se.Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Stara sam od 86 godina i muž 89,oba smo pod doktorima. Potreban nam je prijevoz za svaku liniju da se možemo prilagoditi doktorima, apotekama, da možemo po hranu i sve ostale potrebe u životu. Sad kad imamo ove godine ne možete nam to uzete, naše potrebe.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne . Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
--	--	--	--

		DISKONTA JADRANKA I KONZUM)	
12.3.2023 .	Enio Lazzari mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Na žalost u 21 stoljeću ovakve scene. Prijevoz smo imali od Malog Lošinja, a današnje vrijeme nemamo. Taxi nam je potreban za normalan život. Doktori, posao, aktivnosti djece i svega ostalo.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>

		<p>Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Ana Lukić mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023 .	Darko Jardas, Ilovik 146 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja</p>	<p>Ne prihvaća se.</p>

		<p>prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Tražim da nam se uvede taxi linija kako je bilo i do ukidanja brodske linije Ilovik- Mrtvaška radi naših svakodnevnih potreba u Lošnju i Rijeci.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i</p>	<p>Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	--

		<p>ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga zbaciti! Redovne promjene su nepotrebne . Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Marija Matas, Ilovik 62 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba: Mikro prijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikro prijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Trebalo bi se uskladi za svaku liniju taxi. Više sam platila 150 kn. Sad je vožnja 20-25 eura. Ne vozim i često tražim s kome se dovesti do Lošinja. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>Dvije linije je premalo da bi se obavio pregled kod doktora i apoteka.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Stajalište neka ostane onako kako je bilo prije 10 godina vozila sam se s Crvenim križem jer druge varijante nije bilo.</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023 .	Dražen Zaborski mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi</p>

		<p>BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S</p>	<p>vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvata se i briše</p>
--	--	---	--

		ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)	
12.3.2023 .	Ivan Pribanić mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije</p>

		<p>vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023 .	Branko Herceg, Ilovik 112 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Organizator prijevoza utvrđuje vozni red u dogovoru s MO Ilovik koji je ujedno usklađen s broskom linijom 311.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>Potrebe mještana Ilovika su usklađenost brodske linije i kopnenog prijevoza, mogućnost odlaska lječniku, veza s katamaranskom linijom, veza s autobusnom linijom, mogućnost odlaska i dolaska u Rijeku na specijalističke preglede te povratak istog dana.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvća se i briše</p>
12.3.2023	Duško Poljak	1.Primjedba: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih	

.	mo.ilovik@gmail.com	<p>potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
---	---------------------	--	--

		<p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenju liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Šimica Matas, Ilovik 62 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Vozni red se zna. Prema tome taxi linija treba ići kad i brod i to kombijem a ne autom.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>Dvije linije je premalo, taxi treba ići kad i brod.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p> <p>Svim stanicama kao i do sada.</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023	<p>Olga Budinich (Chile)</p> <p>Roberto Budinich (Chile)</p> <p>Viviana Lodovicha (Chile)</p>	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja</p>	<p>Ne prihvaća se.</p>

		<p>prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Kao umirovljenica jako mi je važno imati prijevoz do bolnice kako u jutarnjim tako i popodnevnim satima. Jako mi je važno kada idem u Rijeku na preglede mogu se vratit katamaranom i taxijem do broda. Svaki put kad je brodska linija trebala i biti i taxi linija kao i do sada.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p>	<p>Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

		<p>Često sam morala tražiti s kime do Lošinja jer je taxi bio pun. Dvije linije je premalo kako u zimi tako u ljetnim mjesecima, kad je često trebalo i po dva kombija za prijevoz.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p> <p>Ja sam naučena kao i svi koja su već stajališta taxija. Trebalo bi se uvesti čak da taxi dođe do bolnice po pacijente i bolesnike. Ne može se mijenjati stanica svaki dan ego uvesti kao što je bilo i do sada 10 godina.</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Ervin Raguzin, Ilovik 8 ervinraguzin@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Zašto je bitno da imamo prijevoz onoliko puta koliko plovi brodska linija;</p> <p>zašto su nam bitne sve linije mikroprijevoza;</p> <p>-povezanost s katamaranskom linijom, autobusnim linijama, trajektnim linijama –</p> <p>plovidbeni red brodske linije usklađen je sa svim ovim plovidbenim i voznim redovima;</p> <p>-važnost ujutro da se može ići liječniku, u laboratorij, na terapije;</p> <p>-važnost za ljude koji dolaze raditi na Ilovik;</p> <p>-važnost za djecu koja idu na slobodne aktivnosti;</p> <p>-važnost mogućnosti odlaska u Lošinj za radnike koji na Iloviku rade u jutarnjoj smjeni;</p> <p>-važno za turiste koji dolaze i odlaze s otoka;</p> <p>važno za dostave</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	--	--

		<p>dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. - Povećanje broja putnika i prevezene robe u razdoblju od 10-ak godina koliko postoji brodska linija dovoljno govori o potrebi da brodske linije moraju biti usklađene s voznim redom mikroprijevoza od Mrtvaške do Malog Lošinja.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) -Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovidbenim redom brodske linije. -Ono što je potrebno (za što smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do Ilovika.</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Raguzin Klara ervinraguzin@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi

		<p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE</p>	<p>vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvata se i briše</p>
--	--	--	--

		<p>AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p> <p>Molim Vas da Vi uredite da nas taxi vozi do Lošinja, suda, bolnice, nabave itd;tako smo se vozili 10 godina, sada dođemo do Mrtvaške i dalje nema prijevoza, hvala lijepo.</p>	
12.3.2023 .	Nada Njegovec mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Pošto sam većinom na Iloviku, tj. tijekom cijele godine, zbog nabave namirnica treba mi višednevni odlazak u Lošinj,pa zbog toga bi voljela da taxi vozi više puta.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije</p>

		<p>relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023 .	Lenard Lovrin mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvća se i briše</p>
12.3.2023 .	Marko Baričević, Ilovik 132 mo.ilovik@gmail.com	1.Primjedba: Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog	

		<p>linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku 3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

		<p>ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne. Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Severino Lovrin mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznom redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznom redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>

		<p>PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023	Mašić Slavica, Stela, Senad, Luna mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Naša cijela obitelj živi od rada i prihoda koje ostvarujemo na Iloviku (obrt) Nama je jako važno da ova veza zaživi ponovno kao što je i bilo. Bilo zbog poslovanja, zbog ostalih stvari koje su nam na ovaj način onemogućene tj. uskraćene.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
--	--	--	--

12.3.2023	Nevio Mužić, Ilovik 154 mo.ilovik@gmail.com	<p style="text-align: center;">DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p> <p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
-----------	--	--	---

		<p>potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenju liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Claudio Matteonni, Ilovik 130 A mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023 .	Lovrin Antonija , Ilovik 130 A mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Katamaranskim linijama, trajektnim linijama, autobusnim linijama plovibeni red brodske linije usklađen je sa svim ovim plovedbenim i voznim redovima; važnost ujutro da se može ići lječniku, labolatorij, terapije.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvća se i briše</p>
--	--	---	--

		<p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	
12.3.2023 .	<p>Sakiba Fabijanić mo.ilovik@gmail.com</p>	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Živim 30 godina na Iloviku, stalni zaposlenik sam u Komunalnim uslugama, nema auto. Jedina mogućnost ako ću ići na Lošinj je popodnevni prijevoz. Zato molim da dozvolite i uvažite nam taxi 4 puta.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije</p>

		<p>relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023 .	Livija Plazibat, Ilovik 42 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Idem u Lošinj više puta popodne, navečer se vraćazato je obavezno da svaki put kad je brod za Mrtvašku da bude i kopneni prijevoz, zar moram mislit kako ću dalje. A za katamaran za Rijeku kad treba ići na pregled kod doktora zar nitko ne misli na nas stare, koji cijeli život nismo se makli od ove grote, tu se rodili i nadam se preselit i u vječnost odavde. Možda smo i mi nešto doprinjeli za ovu Općinu pa mislite na nas.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
--	--	---	--

		<p>promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	
12.3.2023 .	Zvezdana Jardas, Ilovik 146 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Pitam se zašto moramo nešto mijenjati što nam je odgovaralo dok nam niste ukinuli prijevoz s taxijem. Mislim da je to nečiji inat Ilovčanima.Bitno nam je da imamo prijevoz onoliko puta koliko plovi brodska linija.Da imamo povezanost s katamaranom, trajektima i autobusom. Mi smo stariji ljudi i sve više nam je potreban liječnik, imamo preglede u bolnica i ovako što imamo sada nam ne odgovara. Htjeli bi nas bacit 30 godina unazad, stavite se u naš položaj, onda ćete drugačije razmišljati.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenju liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023 .	Marija Horvat mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje</p>

		<p>linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku 3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA,</p>	<p>suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
--	--	---	---

		TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)	
12.3.2023 .	Ivan Mavrović, Ilovik 154 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>

		<p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Josip Plazibat, N. Tesle 6 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>Podržavam da budu taxi linije koliko i brodske linije kao i katamaram za Rijeku, da prije stignem na pregled, jer sa redovnom linijom je to kasno.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvća se i briše</p>
12.3.2023 .	Laura Budinić, Ilovik 33 mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje</p>	

		<p>organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku 3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	--

		<p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvća se i briše
12.3.2023	Katarina Baričević baricevick15@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK -MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Od iznimne važnosti je da postoji kopnena linija onoliko puta koliko je i morska linija. Razlozi za to su razni, a neki od njih su ti što nemaju svi putnici automobile ili mogućnost da netko ide s njima i vozi ih do centra grada da mogu obaviti potrebno i vratiti se nazad na otok i zato je važno da svaku pomorsku liniju prati i kopnena linija kako bi ljudi bili samostalni i kako bi mogli živjeti na kvalitetan način kojim bi se zadovoljile osnovne ljudske potrebe i prava. S obzirom na to da je</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>vozni red brodske linije uređen na način da se poveže s katamaranskom linijom, autobusnim i trajektnim linijama, potrebno je osigurati i kopneni prijevoz kako bi se moglo otputovati. Isto tako, od iznimne je važnosti da postoji kopnena linija ujutro kako bi ljudi mogli doći na vrijeme do bolnice, ići liječniku, na terapije te obavljati laboratorijske i druge pretrage za koje postoji točno određeno vrijeme kada se mogu obavljati. Osim toga važne su linije koje omogućuju putovanje ljudima koji dolaze raditi na Ilovik, ali i onima koji odlaze raditi na Lošinj. I jednima i drugima je važno da mogu doći do posla ali i nakon obavljenog posla da se mogu vratiti svojim kućama. Nadalje, linije su važne i za djecu koja pohađaju izvannastavne aktivnosti, za njihov osobni rast i razvoj i uključenost u zajednicu. Važno je imati linije koje će im to omogućavati. Zbog turističkog razvoja, važno je da postoji kopnena linija vezana uz svaku pomorsku liniju kako bi turisti mogli i doći na otok, ali i otići s njega.</p> <p>Zaključno, velika je važnost linije i za dostavu robe i svog potrebnog materijala koji se vrši tim putem kako bi se poboljšala kvaliteta života i unaprijedila infrastruktura</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji IlovikMrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p>	<p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

		<p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija - dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na otoku Iloviku!</p> <p>Vidljivo je da je u proteklih 10-ak godina, od kada se uspostavila linija, porastao broj stanovnika na otoku te se time povećao i broj putnika i količina prevezene robe. U tome se vidi potreba i važnost toga da sve brodske linije imaju i kopnenu liniju te da mikroprijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja mora biti usklađen s voznim redom državne brodske linije 311</p> <p>Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza, kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne.</p> <p>Obrazloženje:STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p> <p>Kao što je bilo proteklih godina, od uspostavljanja linije i kada se zaključilo da je ona dobra, već uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati dok god je ona u skladu s plovidbenim redom brodske linije.Jedina stvar za koju možemo reći da je potrebna, a koju smo već više puta naglašavali i apelirali jest ta da se na stajalištima postave ploče s voznim redom kako bi se putnici mogli jasno informirati o mogućnostima prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do otoka Ilovika.</p>	<p>Prihvća se i briše</p>
12.3.2023	Maris Gazilj	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja</p>	

.	maris.gazilj@gmail.com	<p>radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost.</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag kad god plovi redovna brodska linija 311 kako bi mogli otići do liječnika, na razne terapije, te zbog daljnje povezanosti s katamaranom, autobusom...</p> <p>2. Primjedba: Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška</p> <p>Obrazloženje: Moji roditelji žive na Iloviku, te mi je bitna povezanost na relaciji Mali Lošinj – Ilovik zbog čestih dolazaka radi posjete i pomoći na relaciji Ilovik-Mrtvaška.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
---	------------------------	---	---

		<p>mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik.</p> <p>Obrazloženje: Prioritete u postavljanju stajališta trebali bi imati mještani kojih zastupa MO Ilovik.</p>	<p>Ne prihvaća se. Članak 2.stavak 3. se briše.</p>
12.3.2023 .	<p>Lea Radoslović lea.radoslovic@gmail.com</p>	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA Obrazloženje: Zbog studiranja u Rijeci česti sam korisnik linija koje povezuju Ilovik sa Lošinjem. S obzirom da taxi ne vozi sukladno plovidbenom redu brodske linije 311 zakinuća sam za nesmetano odlaženje i dolaženje doma, ali također i obavljanje svakodnevnih obaveza zbog kojih moram putovati navedenim linijama. Bez taxi prijevoza od Mrtvaške do Lošinja u nemogućnosti sam obavljanja svega što bi moralo biti omogućeno (odlazak kod liječnika, u trgovinu, na svakodnevne aktivnosti...) 2.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2. stavak 3. se briše.</p>

		<p>gradonačelnik i organizator prijevoza i MO Ilovik.</p> <p>Obrazloženje: Usluge prijevoza trebale bi se prilagođavati korisnicima jer upravo zbog njih i postoje. U današnje vrijeme ograničiti prijevoz sa jednog nepovezanog otoka kao što je Ilovik je nezamislivo i neprihvatljivo.</p>	
12.3.2023 .	Ivona Stojšić ivona.stojasic@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA Obrazloženje: Kao studentica često putujem na Ilovik i sa njega. Ukidanje taxi linije uvelike mi otežava putovanje i dolazak doma zbog nemogućnosti povezivanja Malog Lošinja i Mrtvaške. U ovakvim okolnostima gotovo je nemoguće nakon autobusne ili katamaranske linije stići na brod koji povezuje Ilovik i Mrtvašku.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Ne prihvaća se.Članak 2.</p>

		<p>mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza i MO Ilovik. Obrazloženje: Usluge prijevoza trebale bi se prilagođavati korisnicima. Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovidbenim redom brodske linije.</p> <p>-Ono što je potrebno (za što smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do Ilovika.</p>	st.3. se briše.
12.3.2023 .	Marinko Gazilj marinko.gazilj@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevozaputnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost. Obrazloženje: Smatram da je stanovnicima otoka Ilovika potreban kopneni prijevoz od Mrtvaške do Ilovika svaki put kada plovi redovna</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>brodska linija 311.</p> <p>2. Primjedba:Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik Mrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška</p> <p>Obrazloženje: Zbog obaveza nisam svaki put u mogućnosti doći na Mrtvašku po punca i punicu, kada im je to potrebno, stoga uvođenje više linija bi mi uvelike pomoglo.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik.</p> <p>Obrazloženje: Prioritete u postavljanju stajališta trebali bi imati mještani kojih zastupa MO Ilovik.</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2.stavak 3. se briše.</p>
12.3.2023 .	Paolina Matas, Ilovik 61 c matas.paolina.99@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen</p>

		<p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>Vozni red državne linije Ilovik -Mrtvaška i obratno je poznat već dugi niz godina. Sukladno tome,smatram da bi taksi linija trebala biti svaki put kada je i brodska linija. Bila sam učenik, a poslije istudent koji je svakodnevno, a ponekada i više puta dnevno koristila taksi prijevoz. U moje 4godine školovanja u srednjoj školi, mogu posvjedočiti da se svakodnevno vozilo minimalno 4 učenika do srednje škole, višeputa na mjesec i tjedan i manja djeca iz osnovne škole kojih je tada bilo 5-8, (sada ih je 10),učiteljice, poštari, radnici i mještani Ilovika. Stoga smatram da je statistika kriva i nije točna, jer smo više puta doživjeli kako smo morali čekati drugo prijevozno vozilo ili se snaći zadrugi prijevoz jer je bilo više od 10 putnika u jednom vozilu! U zimskim mjesecima to je često bilo u danima kada je brodska linija u 10:00, a u ljetnim mjesecima gotovo svakodnevno.</p> <p>Zaista ne razumijem kako se statistika taksi putnika u toliko velikom razmjeru razlikuje od brodske statistike. Poznato je da i naši iseljenici koriste taksi liniju,</p> <p>i među njima ima bolesnih, nemoćnih i starijih osoba koji plaćaju puni iznos karte, ali se ni to ne vidi u taksi statistici putnika.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali</p>	<p>s linijom broda.</p> <p>Prihvata se na način da se</p>
--	--	---	---

		<p>Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku</p> <p>Taksi linija kao takva treba biti svaki put kada je i brodska linija. Doktori, dućani i ljekarna rade iu popodnevnim satima. Važno je reći da djeca i mladi imaju sve izvanškolske aktivnosti poslijepodne. Kao što su izvan školske aktivnosti poslije podne, tako je i druženje među vršnjacima što je jako bitno da socijalno razvijanje djece i mladih te prilagodbe na veće sredine. Važno je i da dolaskom katamaranom do Lošinja imamo kako doći do broda, jer često se ne putuje u Rijeku radi dokolice već radi pregleda u bolnici koje ne možemo obaviti u Lošinjskoj bolnici. Kao student, često sam putovala nedjeljom u Rijeku autobusom u 17 sati, što znači da sam kretala sa Ilovika u 15:45,avraćala se katamaranom na Lošinj pa taxi linijom do brodske linije ili direktnom katamaranskom linijom do Ilovika. Ne može se urediti sustav sa samo dvije linije dnevno. Ovo su samo neki od razloga, a mogla bi ih nabrojati puno više.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p>	<p>briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvata se i briše</p>
--	--	---	---

		<p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Važno je napomenuti da sam kao učenik srednje škole pohađala nastavni program hotelijersko - turističkog tehničara te sam u ljetnim mjesecima minimalno dva puta dnevno koristila taksi liniju. Kako bi došla do taksi linije, često sam morala odlaziti ranije s prakse te nadoknađivati izgubljeno vrijeme dolaska do taksi stanice. Ponekada bi taksi kasnio i po 30 minuta te sam jednom stigla do Mrtvaške čak 45 minuta nakon broda jer me taksi nije pokupio na stajalištu navrijeme - stoga sam čvrsto protiv mijenjanja stajališta i smatram da trebaju biti na već utvrđenim mjestima te ih treba obilježiti kako bi se i turisti informirali, (jer postoji i velik broj njih koji su koristili taksi prijevoza nažalost, očito nisu zabilježeni u vašoj statistici). Učenici koji imaju praksu u hotelima ili na mjestima poput kampa Čikat, koji nisu na ruti taksija, trebali bi imati mogućnost dolaska i odlaska s prakse, a Grad Mali Lošinj kao "Grad – Prijatelj djece" bi im to trebao omogućiti. Taksi vozilu je to 4 do 5 minuta vožnje van rute, a djeci i srednjoškolicima je to i do 15 -35 minuta hoda, po ljetnoj žegi i vrućini, do mjesta obavljanja prakse.</p>	
12.3.2023 .	<p>Anđelo Šilić andelosilic@gmail.com</p>	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi</p>

		<p>putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost. Obrazloženje: Mi koristimo taj prijevoz i mi bi trebali odlučivati o tome.</p> <p>2. Primjedba: Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik Mrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška Obrazloženje: Osobi od 88 godina važno je da sa raznim potrebama u gradu (liječnik, apoteka, nabava,...) bude češće povezan, a u tim godinama nije preporučljivo posjedovati i voziti osobni automobil. Kaže gradonačelnica: ...jer naš arhipelag i naši mali otoci najlošije su prometno povezani otoci na cijelom Jadranu, kako sa administrativnim središtem Malim Lošinjem tako i međusobno.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik. Obrazloženje: Korisnici prijevoza najbolje znaju gdje je najbolje za čekanje prijevoza.</p>	<p>vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2.st.3. briše se.</p>
12.3.2023	Monika Stojšić	1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja	

.	Monika.stojšic@gmail.com	<p>radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost. Obrazloženje: Radi boljeg povezivanja i bezbrižnijeg odlaska u grad bitno je da mještani preko svojeg MO sudjeluju u odlukama</p> <p>2. Primjedba:Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik Mrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška</p> <p>Obrazloženje: Regija smo kojoj je turizam od velikog značaja. Luka Ilovik na daleko je poznata po nautičkom turizmu. Preko 150 plovila bude u luci. Samim time od minimalno 600 ljudi potrebe za centrom su velike. Mehaničari,boat servisi, ljekarna, nabava,... Nesmetana i što bolja povezanost doprinosi razvoju turizma.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2.st.3. briše se.</p>
---	--------------------------	---	---

		<p>Objasnenje: Mještani ukoliko imaju kakva pitanja ili potrebe prvo se obrate svom Mjesnom uredu s toga mislimo da MO ima važnu ulogu u odlučivanju.</p>	
12.3.2023	<p>Ladislav Radoslović, Ilovik 132 A ladislav.radoslovic@gmail.com</p>	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Objasnenje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Objasnenje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>

		<p>potreba na Iloviku</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	Prihvća se i briše
12.3.2023 .	<p>Željko Stojšić amico.ilovik@gmail.com</p>	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevozaputnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost. Obrazloženje: Mještani ukoliko imaju kakva pitanja ili potrebe prvo se obrate svom Mjesnom uredu s toga mislimo da MO ima važnu ulogu u odlučivanju.</p> <p>2. Primjedba:Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik Mrtvaška. Uvodi se onoliko</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije</p>

		<p>linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška</p> <p>Obrazloženje: Kao ugostitelju sa Ilovika veoma mi je važno da ima kopnena poveznica iz Mrtvaške za Mali Lošinj više puta dnevno (da je pokrivena svaka brodska vožnja). Poslodavac sam koji zapošljava 10 radnika. Svaki njihov odlazak u Mali Lošinj zbog prijave/ odjave, banke, nabave uvelike ovisi o dobrom prijevozu.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik.</p> <p>Obrazloženje: Mislim da je ne realno da osobe koje ne koriste tu liniju odlučuju o stajalištima bez konzultacije sa MO Ilovik.</p>	<p>linije dnevno“</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2.st.3. briše se.</p>
12.3.2023 .	Blue Yachting blue.ilovik1@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost.</p> <p>Obrazloženje: Kako ćete „oslušivati“ glas naroda? Gdje je nestalo ono „Grad za tebe“?</p> <p>2. Primjedba:Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se</p>

		<p>redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik Mrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška</p> <p>Obrazloženje: Vlasnica sam apartmana za najam. Često imam upite gostiju o prijevozu iz Lošinja do Ilovika i obratno ako stižu katamaranima ili autobusom. Potrebno je da kopnene linije budu u isto vrijeme kao i brodske, jer me je sram reći da od se samo dva puta dnevno mogu prebaciti na ili od Ilovika. Naš turizam gubi i ne može biti na zavidnoj razini.</p> <p>2. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Obrazloženje: Mo Ilovik mora sudjelovati u odlučivanju ovih točki.</p>	<p>briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2. st.3. briše se.</p>
12.3.2023 .	Tončica Matas toncica.matas@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2.1.Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK – MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike,</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. taksi linije trebaju bit usklađene sbrodom jer brodom dolazim do Mrtvaške te nemam prijevoz do Maloga Lošinja.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. taxi na relaciji Mali Lošinj potreban mi je svaki dan kad brod vozi zbog izvannastavnih aktivnosti, također trening. Kao šesnaestogodišnjakinja nemam kako dolaziti do Malog Lošinja te se družiti s prijateljima,potrebno mi je i za odlaske u bolnicu koji su često u popodnevnim satima.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvća se i briše</p>
--	--	---	--

		DISKONTA JADRANKA I KONZUM)	
12.3.2023 .	Marin Gazilj marin0gazilj@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost.</p> <p>2. Primjedba:Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji IlovikMrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška Obrazloženje: Stanovnik sam Malog Lošinja,a na Iloviku mi žive baka i djed. Često putujemo k njima ili im šaljemo lijekove i ostale potrepštine. Neophodno je za normalno funkcioniranje da bude što više kopnenih linija.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik. Obrazloženje: Prioritete u postavljanju stajališta trebali bi imati mještani kojih zastupa MO Ilovik.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2.st. 3. briše se.</p>

<p>12.3.2023 .</p>	<p>Mario Bošnjak S. Jeličića 26, Selce mo.ilovik@gmail.com</p>	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Broj linija prijevoza mora biti popraćen linijom prijevoza broda. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. Nije dosta dvije linije.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
------------------------	--	--	---

		<p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM). Stajališta nisu obilježena, jednom prilikom dijete se izgubilo.</p>	Prihvća se i briše
12.3.2023 .	Bošnjak Dario mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. O voznom redu odlučuje MO i AZOLPP (za brodsku liniju). Koliko je brodskih linija mora biti i kopnenih.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. Hoću moći doći do Ilovika kako sam to mogao i zadnjih 10 godina. 3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Označite stajališta koja postoje već 10 godina.</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023 .	Sabina Simičić mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost. Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi</p>

		<p>linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Osobno meni često treba mikro prijevoz. Koristila sam ga sve ove godine što može potvrditi „TaxiBraco“ Razlozi Razni: povratak s katamarana, auto u kvaru, odlazak doktoru, poslovni sastanci, izlasci i posjet rodbini blagdanom. 2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. Naravno da trebaju biti usklađeni sa svim linijama kako bismo mogli normalno funkcionirati, a ne samo u 7,15 i 14,20. Posjet doktorima u Rijeci, vikend kod prijatelja.</p>	<p>vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	--	---

		<p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenom liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Potpisujem.</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Elvira Dabo, Ilovik 11 mo.ilovikv@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Treba mi prijevoz da mogu završiti svoje poslove u centru, kod doktora, u kupnju, neke poslove u banci , u općinu, do autobusne stanice kad putujem za Rijeku.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p>	<p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
12.3.2023 .	Petra Dabo, Ilovik 11 mo. Ilovik@gtmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>Potreban mi je kopneni prijevoz Mrtvaška- Mali Lošinj i obratno.Da mi mogla</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>ići kod doktora i u kupovinu.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
12.3.2023 .	Bošnjak D. S. Jeličića 26,Selce mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>

		<p>Dolazim na Ilovik 12 godina i ostajem na Iloviku 2 mjeseca i trebam svakih dva dana u nabavu po namjernice i ostale stvari i vrlo puno mi znači taj prijevoz koji ste imali.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja. Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. Dolazak u Ilovik mi je bio vrlo jednostavan dok nije došlo do besmislenih promjena. U Lošinj idem u popodnevnim linijama jer mi tako najviše paše kao i radi djece.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Trebate označiti stajališta koja su pozicionirana na istim mjestima kao i zadnjih godina..</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše</p>
12.3.2023	Škoda Danijel, Ilovik 40	1.Primjedba: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih	

.	mo.ilovik@gmail.com	<p>potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika</p> <p>SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Vozni red mora biti u skladu s plovidbenim redom broda.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
---	---------------------	---	---

		<p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM).</p>	Prihvaća se i briše
12.3.2023 .	Nika Matas, Ilovik 61 c mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>Ja sam jedno dijete koje živi na otoku i jako se trudi odlaziti na Lošinj. Toliko je naporno i tužno gledati drugu djecu iz Lošinja kako se družu a ja ne mogu. Moram svaki put moliti tatu da me pokupi iz Lošinja ili.. Ujutro sam na Iloviku a popodne se jedva otiđem malo podružiti sa prijateljima , a kamoli otići na kikbox ili na ples.Nije u redu da moje</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.

		<p>dvije starije sestre su mogle raditi sve što ja sad želim a ja ne mogu samo zbog problema s putovanjem.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Prihvaća se i briše.</p>
12.3.2023 .	Vijeće MO Ilovik mo.ilovik@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p>	

		<p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno plovidbenom redu broda na državnoj brodskoj liniji 311. od njenog samog početka linije još prije 10ak i više godina.</p> <p>Štoviše, i TADA SMO SE ODREKLI DVIJE KATAMARANSKE LINIJE UPRAVO IZ RAZLOGA ŠTO SMO DOBILI MOGUĆNOST SVAKI DAN SE KATAMARANOM VRATITI IZ RIJEKE iako katamaran ide samo dvaput tjedno na Ilovik. Puno je ljudi koristilo upravo ovu mogućnost, studenti, svi koji su imali obaviti više pregleda u Rijeci su mogli otići jedan dan a vratiti se sljedeći mada katamaran nije direktno pristajao na Iloviku. Turisti su tako lako planirali dolazak jer su i bez svog osobnog prijevoza mogli planirati dolazak na Ilovik bilo koji dan u tjednu. Stoga o voznom redu ne može odlučivati gradonačelnik nego vozni red isključivo mora biti organiziran prema broju brodskih linija. Deset godina sve dobro funkcionira, i sustav treba samo poboljšavati a ne ga uništiti nepotrebnim i za život Ilovika opasnim smanjenjem broja linija.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p>
--	--	--	--

		<p>Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku. Povećanje broja putnika i prevezene robe u razdoblju od 10-ak godina koliko postoji brodska linija dovoljno govori o potrebi da brodske linije moraju biti usklađene s voznim redom mikroprijevoza od Mrtvaške do Malog Lošinja. Promet se povećao s jedva 2000 putnika dnevno na 19000!</p> <p>Obitelji su ostale živjeti na Iloviku jer su mogle organizirati život na način da djeca nisu zakinuća, mogli su ići na slobodne aktivnosti svakodnevno, odjednom, naprasno im je ta mogućnost oduzeta. Dvije linije su nedovoljno, dvije linije bi značile uvijek samo linije ujutro(jer srednjoškolci moraju ići na nastavu u Lošinj) dok popodne ni navečer ne bi moglo biti organiziranog prijevoza do Lošinja i natrag uopće. Nedopustivo je radi financijski minornog iznosa za puni iznos linija mikroprijevoza, ugroziti egzistenciju svih stanovnika Ilovika, posebno onih najranjivijih, od djece do starijih te osoba koje nemaju osobni automobil ili vozačku dozvolu.</p> <p>Osobno mi je i prijedlog ovakve odluke krajnje nepromišljen, Ilovik je jedini otok koji bilježi snažan porast broja stanovnika u posljednjih 10 godina, gdje se nijedna obitelj nije odselila nego baš obrnuto, doselila na Ilovik. To stanje treba poticati a ne obrnuto ugušiti i do</p>	<p>Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	---

		<p>nesagledivih razmjera ugroziti krhku stabilnost i progres kakvog je Ilovik uspio postići u zadnjih deset i više godina otkad je ova linija uspostavljena.</p> <p>Broj linija organiziranog cestovnog prijevoza mora biti jednak broju brodskih linija, te uvijek mora biti u suglasju s mišljenjem samih stanovnika Ilovika, a mišljenje stanovnika Ilovika jasno zastupa Vijeće mjesnog odbora Ilovik.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza. Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovidbenim redom brodske linije.</p> <p>Ono što je potrebno (za što smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do Ilovika.</p>	Prihvaća se i briše.
12.3.2023 .	Mirela Simičić mrlsimicic@gmail.com	<p>Primjedba:</p> <p>Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog:Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. – UVODI SE LINIJA JEDNAKO BROJU BRODSKIH LINIJA</p>	Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“

		<p>Obrazloženje: Važno je da se kada idemo u Lošinj ili prema Iloviku možemo osloniti i na kopneni dio prijevoza jer često se dogode nepredvidive situacije. Kao jednom kada se pokvario auto koji sam posudila do Lošinja i nisam se imala kako vratiti na Ilovik. Smatram da je važno da bude jednak broj kopnenih linija kao i brodskih jer redovito kad dolazim putujem iz Zagreba u rijeku autobusom i onda katamaranom do Lošinja i dalje taxijem/brodom do Ilovika. Ako linije nisu usklađene ili ako nemam prijevoz do Mrtvaške nemogu ni doći posjetiti svoju obitelj na Ilovik. Kroz posljednje dvije godine jako malo posjećujem obitelj zbog loše organiziranog prijevoza.</p>	
12.3.2023 .	Morris Livaničić livancimorris@gmail.com	<p>Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog:Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. – UVODI SE LINIJA JEDNAKO BROJU BRODSKIH LINIJA Molim da bude jednak broj taxi linija kao i brodskih jer se planiram doseliti na Ilovik a raditi na Lošinju. Poštovani, zaljubio sam se u ženu sa otoka i planiramo brak. Ona je sa Ilovika i inzistira da se odselimo na Ilovik nakon svadbe. Ja sam po struci električar i pošto na Iloviku nema mogućnosti zaposlenja u struci, moj plan je raditi na Lošinju a živjeti na Iloviku. Molim vas da mi bude omogućen kopneni dio putovanja sa svim brodskim linijama jer o tome uvelike ovisi naša odluka da li ćemo se preseliti iz Zagreba na otok.</p>	Prihvata se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“
12.3.2023 .	Jadranka Matas, Ilovik jadranka.matas@gmail.com	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p>	

		<p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311. U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311. Mogućnost cestovnog povezivanja do administrativnog centra u Malom Lošnju ke bila prekretnica u razvoju Ilovika , otoka koji je bio pred izumiranjem. Plovidbeni red se brižno usklađuje S katamaranskim linijama, drugim brodskim linijama, trajektnim linijama, autobusnim linijama. Taksi prijevoz/mikroprijevoz je uvijek (bio) usklađivan s plovidbenim redom, suglasnost na plovidbeni red je uvijek davao mjesni odbor pa je istim slijedom i taksi prijevoz slijedio plovidbeni red. Vozni red uvijek bi i morao biti usuglašavan s mjesnim odborom.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno. Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	--

		<p>jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>Povećanje broja putnika i prevezene robe u razdoblju od 10-ak godina koliko postoji brodska linija dovoljno govori o potrebi da brodske linije moraju biti usklađene s voznom redom mikroprijevoza od Mrtvaške do Malog Lošinja. Doseljavanje novih obitelji, ostanak drugih mladih obitelji i trend NEISELJAVANJA govori da je upravo broj linija bio ključ za ostanak i opstanak života na Iloviku. Od svakodnevnih aktivnosti stanovnika svih dobnih skupina, do gospodarskih dnevnih migracija, posjeta turista, apsolutno je sav život vezan za povezanost cestovno-brodskim putem i jedno bez drugog ne funkcionira- broj linija mora biti istovjetan!</p> <p>Važnosti uključuju sve segmente života:- mogućnost odlaženja u Lošinj radi bilo kakvih administrativnih potreba, medicinskih pregleda što u Lošnju što u Rijeci ili dalje, svakodnevnih aktivnosti djece, srednjoškolaca, radnika koji rade na Iloviku ili obrnuto, u Lošnju, potrebe nabavke namjernica, opskrbe, dostave, apsolutno svaki segment život ovisi o prometovanju i cestovnoj povezanosti.</p> <p>Žalosno je svjedočiti da se neke osobe nisu mjesecima mogle maknuti s Ilovika ili pak da su radi običnog posjeta liječniku, na fizioterapiju ili do apoteke morale se obratiti Crvenom križu za pomoć pri prijevozu jer niti 6 mjeseci nakon ponovne uspostave brodske linije, još uvijek nije uspostavljen prijevoz cestovnim putem.</p> <p>Financijski iznos troška ove linije je godinama bio daleko ispod i jednog postotka ukupnog budžeta Grada Malog Lošinja, tako da ni s financijskog aspekta nema opravdanja za ukidanje više od pola linija.</p>	
--	--	--	--

		<p>Otok u demografskom procvatu mora biti i dalje povezan barem na isti način kao što je to bilo zadnje desetljeće a u budućnosti bi se trebalo nastojati broj linija i povećavati.</p> <p>Broj linija mikroprijevoza mora biti usklađen s brojem brodskih linija.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM) Jednom uspostavljenu liniju nije potrebno mijenjati sve dok je u skladu s plovidbenim redom brodske linije.</p> <p>Ono što je potrebno (za što smo već višekratno apelirali) je da se na stajalištima postave ploče s voznim redom tako da se putnici mogu jasno informirati o mogućnosti prijevoza do uvale Mrtvaška, odnosno do Ilovika.</p>	Prihvaća se i briše.
12.3.2023 .	Rory Sokosa rorysny@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenjaprijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na</p>	Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog

		<p>prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost.</p> <p>2. Primjedba:Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji IlovikMrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška</p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Stanovnica sam SAD a ali rodbinski (roditeljima) vezana za Ilovik. Svake godine dolazim i duže boravim na Iloviku. Obzirom na to ne posjedujem osobno vozilo, a važna mi je mobilnost i mogućnost nesmetanog odlaska u Lošinj, da li zbog nabave, banke ili samo izlaska i druženja. Godišnji odmori su vrijeme kad se čovjek želi osjećati slobodno i nesputano te je više kopnenih linija neophodno za funkcioniranje</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik.</p> <p>Obrazloženje: Potrebno mi je da svoje potrebe i razmišljanja mogu podijeliti sa svojim mještanima koji će u sklopu MO Ilovik reagirati.</p>	<p>prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2. st.3. briše se.</p>
12.3.2023 .	Alenka Sokosa 15alenka.s@gmail.com	<p>1.Primjedba:Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog:</p> <p>Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenjaprijevoznih potreba</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje</p>

		<p>stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevozaputnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik, a na koji gradonačelnica daje pisanu suglasnost.</p> <p>2. Primjedba:Članak 2.2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 . - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Vozni red na relaciji Mali Lošinj – Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji IlovikMrtvaška. Uvodi se onoliko linija koliko ima brodskih linija Ilovik -Mrtvaška.</p> <p>Obrazloženje: Zimi živim u Americi ali svako ljeto dolazim sa obitelji na Ilovik. Kao mladoj osobi od 17 godina važno mi je da imam više mogućnosti i da sam slobodnija kad mogu otić i vratit se na Ilovik. Koncert, večera, izlazak,...sve je to nadohvat ruke,a tako daleko ako nemamo dovoljno mogućnosti i slobode.</p> <p>3. Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza na prijedlog MO Ilovik.</p>	<p>suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvća se na naćin da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p> <p>Ne prihvaća se. Članak 2.st.3. briše se.</p>
13.3.2023 .	Iva Rinćić ivarincicpgz@gmail.com	<p>1.Primjedba: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1)</p>	<p>Ne prihvaća se. Gradonačelnik daje</p>

		<p>Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika, te je usklađen s plovidbenim redom državne brodske linije 311 Ilovik – Mrtvaška.</p> <p>Obrazloženje: Do izmještanja linije Ilovik Mrvaška, s stanovnici Ilovika imali su osiguran kopneni prijevoz na dionici Mrtvaška - Mali Lošinj i natrag usklađen da prometovanjem redovne brodske linije 311 (kopneni se prijevoz odvijao po dolasku linije i to onoliko puta dnevno koliko je išla linija). U slučaju lošeg vremena, kopneni se prijevoz dogovara između kapetana broda i vršitelja prjevoza.</p> <p>Predložene izmjene javnog linijskog prijevoza idu u smjeru već utvrđenih standarda i potreba. Tko je nadležan odrediti koja je linije važnija od drugih, pa će za jednu postojati linijski kopneni prijevoz, a za druge neće? Srž javnog prijevoza je upravo dostupnost i usklađenost, što je nužno za normalno funkcioniranje života na otoku.</p> <p>2.Primjedba:</p> <p>Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik -Mrtvaška. - Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik- Mrtvaška. Te se uvodi tri, odnosno pet linija dnevno, sukladno plovidbenom redu linije 311.</p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Trenutno predloženi članak je nesuvisao: vozni se red usklađuje s voznim redom brodske linije, ali se uvode dvije linije. To nije usklađenost. Nužno je uvesti jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja</p> <p>3. Primjedba:Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikroprijevoza, kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta</p>	<p>suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvaća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>
--	--	---	--

		<p>odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Brisati članak</p> <p>Obrazloženje: Što su to „redovne promjene“ i čemu služe? Stanice su poznate, funkcioniraju i ispunjavaju potrebe građana. Uspostavljeni javni kopneni prijevoz ispunjava svoju glavnu funkciju upravo kad je redovit, usklađen i unaprijed poznat (uključujući stajališta), a ne podložen „redovitim promjenama“.</p>	<p>Prihvća se. Članak 2.st.3. briše se.</p>
13.3.2023 .	<p>Marina Ašperger i Branko Šimičić</p> <p>aspergerm@gmail.com</p>	<p>1.Primjedba:Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika sukladno voznom redu koji utvrđuje organizator prijevoza, a na koji gradonačelnik daje pisanu suglasnost.</p> <p>Prijedlog: Članak 2. (1) Mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljenja prijevoznih potreba stanovnika na kojima nema organiziranog javnog linijskog prijevoza putnika SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 ILOVIK - MRTVAŠKA</p> <p>Obrazloženje: Stanovnicima otoka Ilovika potreban je kopneni prijevoz od Mrtvaške do Malog Lošinja i natrag svaki puta kad plovi redovna brodska linija 311.</p> <p>U slučaju lošeg vremena, kad je brod u nemogućnosti da pristane u Mrtvaškoj, odnosno kad mora ploviti do Velog Lošinja, kapetan broda i vršitelj prijevoza su u kontaktu, te vršitelj prijevoza dolazi po putnike, odnosno vozi ih do lokacije koju je javio kapetan broda linije 311.</p> <p>2.Primjedba: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. -Uvode se dvije linije dnevno.</p> <p>Prijedlog: Članak 2.(2) Vozni red na relaciji Mali Lošinj- Mrtvaška uskladjuje se s voznim redom brodske linije 311 na relaciji Ilovik-Mrtvaška. - UVODE SE 3-5 LINIJA DNEVNO, SUKLADNO PLOVIDBENOM REDU</p> <p>Obrazloženje: Ovisno o broju brodskih linija, mora se uvesti i</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Gradonačelnik daje suglasnost na predloženi vozni red kopnenog prijevoza koji je usklađen s linijom broda.</p> <p>Prihvća se na način da se briše „ uvode se dvije linije dnevno“</p>

		<p>jednaki broj linija na kopnenom dijelu za povezanost Ilovika i Malog Lošinja.</p> <p>Tijekom zime je ionako smanjeni broj linija, a ljeti je, zbog velikog broja turista i kretanja lokalnih ljudi, dovoza robe i opskrbe ionako vidljiv manjak linija -dvije linije su nedovoljne za zadovoljenje svih potreba na Iloviku.</p> <p>3.Primjedba: Članak 2.(3) O redovnim promjenama na uspostavljenoj liniji mikro prijevoza ,kao što su uspostavljanje i ukidanje stajališta odlučuju gradonačelnik i organizator prijevoza.</p> <p>Prijedlog: Posve nepotreban članak, treba ga izbaciti! Redovne promjene su nepotrebne</p> <p>Obrazloženje: STAJALIŠTA SU POZNATA VEĆ 10 GODINA, TE IH PONOVRNO NABRAJAMO: POČETNA STANICA JE KOD STARE AUTOBUSNE STANICE, ZAGAZINE AUTOBUSNA STANICA (S ČEKAONICOM), VRTIĆ – ŠKOLA, INDUSTRIJSKA ZONA (PORED DISKONTA JADRANKA I KONZUM)</p>	<p>Prihvća se. Članak 2.st.3. briše se.</p>
--	--	--	---

KLASA: 340-03/23-01/06

URBROJ: 2170-10-01-23-105

Mali Lošinj, 19.04.2023.