

Vijećnička pitanja i odgovori sa 7. sjednice Gradskog vijeća od 30. ožujka 2018. godine

1. Vijećnik Branko Domac postavio je sljedeće pitanje, odnosno prokomentirao da je na sjednici Gradskog vijeća prije dva mjeseca postavio pitanje, odnosno sugerirao da se obrati više pažnje na stepenice, stepeništa našeg grada, ima poprilično oronulih i okrhnutih stepenica. Do sada još ništa nije napravljeno.

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da će se krenuti u saniranje stepeništa. Naše komunalno poduzeće pokrenulo je natječaj za nabavu radova saniranja ulice Studenac. Nedavno je završio natječaj te se dogodilo da je probijena vrijednost nabave i isto je dovelo do poništenja tog postupka. Kad razmišljamo o sanaciji naših kamenih uličica, one zahtijevaju i druge radove, jer nemaju oborinsku kanalizaciju i neku drugu infrastrukturu.

2. Vijećnik Andriano Maglievaz postavio je sljedeća pitanja:

- Da se borovi od mosta Privlaka do raskršća za Artatore uklone, jer su opasni.

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da se radi o državnoj cesti. Grad je u komunikaciji s njima, poduzet će sve mjere gdje se primijetio taj problem. Tamo gdje je Grad nadležan pisat će privatnim vlasnicima da su dužni održavati zelenilo.

- Da li Grad kontrolira kuću, vilu koju je koristila obitelj Kostović, jer padaju crjepovi i postoji mogućnost da se netko useli u tu kuću?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da se čeka ostavinska rasprava, da je nekretnina zapečaćena i zatvorena tako da nitko ne može ući u tu nekretninu, ako bi i ušao za sobom vuče pravne posljedice. Prati se ta situacija i vjeruje se da će biti riješeno u što skorije vrijeme.

3. Vijećnik Luka Kačinari postavio je sljedeća pitanja:

- Tko će sanirati štetu nastalu na kolnicima i okolišu u Velom Lošinju nakon izvršenih Jadrankinih mega projekata?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da smo svjedoci velikih investicija Jadranke grupa na području Velog Lošinja. Što se tiče nekakvih štetnih utjecaja na okoliš, dužni su dovesti cijelu situaciju u prvobitno stanje. Pročelnica komunalnog sustava je nekoliko puta obišla teren, konkretno se radi o području oko Crvenog križa i marketa. Vodi se računa da se to dovede u red te da se dovede u prvobitno stanje.

- Kada je u planu rekonstrukcija ulice Garibaldi?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da se dosta često otvara ta tema i da im je to ostalo kao „posljednji korak“ u svim projektima koje moraju izvesti. Znaju da im je to uvijek bio „kamen spoticanja“. Žele prvo riješiti gornje pravce, kao Studenac, pa onda donji dio koji im je posljednja faza. U svih ovih nekoliko godina htjeli bi napraviti projektnu dokumentaciju za sve to i onda fazno završiti taj dio priče.

4. Vijećnik Ivica Martuslović postavio je sljedeća pitanja:

- Tko radi programe u gradu Malom Lošinju za turističku sezonu ili će se ostati na istom kao i prijašnjih godina da ugostitelji sami dovode živu glazbu na svojim terasama?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da što se tiče programa na našem glavnom gradskom trgu rade Turistička zajednica i Grad zajedno u suradnji s nekim njihovim partnerima i ustanovama. Tako će to raditi i ove godine, doduše na malo drugačiji način nego što je to bilo ranijih godina. Već je bila odgovorila na jednom od Vijeća na pitanje zašto nema velikih manifestacija ili sličnih događanja kakvih je bilo ranijih godina. Otvoreno je tada rekla da na binu na glavnom gradskom trgu ne mogu naći izvođača koji će se samo tako popesti na nju, iz razloga što ovim manjim izvođačima je to dosta nezgodno i na neki način su odbijali ponude i pozive. Što ih je dovelo do toga da preslože cjelokupni koncept događanja na glavnom gradskom trgu. Ispalo bi da svakih par dana bi trebali biti veliki koncerti i zvučniji izvođači, koji onda i zvučnije koštaju, što si Grad ne može priuštiti. Sada kada budu napravili kroz nekoliko tjedana koncept, dostavit će ga svima na znanje. Naravno to ne prijeći

one koji to žele da rade svoje programe. Pokušat će se izbjeći situacija da buči sa svih strana, to će se definirati odlukom i morat će se provoditi. Ne ide se sa stavom da se nekome nešto brani, već da se definiraju pravila kako će se raditi.

- Da li Grad može nešto napraviti, budući da trajektna, odnosno katamaranska linija za Zadar zimi ide istim danom, petkom?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da su se za taj problem u više navrata pismeno očitovali Jadroliniji, nadležnom ministarstvu i Agenciji za obalni linijski promet. S obzirom da svake godine imaju niz usuglašavanja plovidbenih redova te su pored ostalih problema na koje su naišli i za taj dio, već nekoliko puta pismeno očitovali na različitim sastancima. Za sada nisu uspjeli probiti taj „non sense“, međutim oni su rekli da će to u nekakvo dogledno vrijeme riješiti, jer tu je i Zadar koji nešto malo forsira taj dan u odnosu na neke druge. Vjeruje da će i tu biti nekih pomaka i zna kolika je ta linija važna.

5. Vijećnica Aleksandra Volarić Magazin postavila je sljedeće pitanje:

- U kojoj je fazi i da li se nešto poduzelo oko dodatnih trajektnih linija?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da smo već sada svjedoci da ima velikih gužva na trajektima. Da su unazad godinama tražili da ima nešto više linija. Prošle godine su na sastancima s Agencijom i Jadrolinijom predložili da umjesto ovih tri sezona koje imamo sada, da imamo dvije sezone koje su usuglašene s našim gospodarstvenicima i Gradom Cresom. Te dvije sezone su tzv. ljetna koja bi trajala od 15.04. do 15.10., a preostali dio bi bila zimska sezona. Također napominje da su tražili i pravo prvenstva ukrcaja. Međutim, u tom dijelu nisu dobili pozitivnu povratnu informaciju. Jučer je dobila potvrdu da je Agencija za obalni linijski promet imala sjednicu UV i da od 13.04. kreće ljetni red plovidbe, znači da su prihvatili prijedlog Grada Malog Lošinja, kojeg podržava i Grad Cres. To se automatski aplicira i na liniju Porozina-Brestova.

6. Vijećnica Marlen Vlašić postavila je sljedeća pitanja:

- Dana 15.03. objavljen je natječaj za betoniranje staze na Velim Srakanama u duljini oko 250 m, za čiji je rad istaknut trošak od oko 350.000,00 kn. Traži objašnjenje, jer joj se čini to jako puno te gdje je u cijeloj toj priči gradska firma Elektro-voda?

Odgovor je dala pročelnica Tanja Jović da je objavljeno na web stranicama Grada, da su zatražili samo nekoliko izvođača za koje znaju da bi to mogli odraditi. dovoljan je znak da se ima samo jedna ponuda, a dvoje se zahvalilo. U toj natječajnoj dokumentaciji, objavljeno je točno kolika je širina te staze, koliko tampona, koji su zemljani radovi, koja mreža, koji beton itd, dakle, svi elementi te ponude su objavljeni. Samo može zaključiti da se nitko nije javio na otvoreni natječaj. to znači ili da nema zainteresiranih ili je procijenjena vrijednost premala. Ovaj troškovnik je izrađen temeljem prošlogodišnjeg stanja tog dijela koji je bio jako razrovan od kiše, pod velikim nagibom i točno se radi od same rive do crkve. Kiše su svoje napravile i jako je teško prolaziti pješke, a kamoli s traktorom. Nada se da će na idućem Vijeću dobiti prijedlog da se sklopi ugovor o komunalnoj djelatnosti-izrada i izvedba te staze.

- Na ulazu u grad, odnosno od raskrižja Kadin prema Veloselskoj ulici nedostaje 200 m nogostupa s desne strane, a prvi pješački prijelaz je na Malinu. Moli da se nešto napravi po tom pitanju, jer smatra da je ugrožena sigurnost naših građana.

Odgovor je dala pročelnica Tanja Jović da je činjenica da s desne strane nema nogostupa. Svojevremeno su zajedno sa ŽUC-om radili nogostup na dijelu prema Lidlu, da bi uz državnu cestu ili županijsku dobili njihovu suglasnost, moramo napraviti glavni projekt, dobiti njihove uvjete, znači i uz njihovu suglasnost izvesti nogostup. Vezano za prometno obilježavanje, dali prijelaza preko ceste to ovisi isključivo o Zakonu o sigurnosti u prometu, a obzirom da su tamo veliki nagibi i loša vidljivost, prometni projektant će odrediti da li će staviti svoj potpis na bilo koji prijelaz pješački.

7. Vijećnica Marijana Dragoslavić postavila je sljedeće pitanje:

- Do kuda smo došli s radovima na ribarnici u Malom Lošinjju?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da je jučer obavljen tehnički pregled na ribarnici. Imali su nekakvih sitnih dopuna koje je bilo potrebno s projektantske strane u papirnatom dijelu u projektima, elaboratima, atestima dostaviti nadležnim inspektorima. To je dostavljeno i danas bi trebali dobiti uporabnu dozvolu, što znači da bi ribarnica konačno krenula u funkciju. Nada se da će sutra ribarnica proraditi.

8. Vijećnica Đurđica Šimičić postavila je sljedeće pitanje:

- Da li je za Downhill i manifestaciju koja slijedi u travnju sve pripremljeno kako smo razgovarali, odnosno da li će se urediti i počistiti područje gdje će početi natjecanje te da li će biti uređen dio preko puta našeg odlagališta?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da stvari idu svojim tokom. Što se tiče poteza preko puta odlagališta da su svjesni problemske situacije koja traje dugi niz godina. Tamo će se situacija sanirati na način da će se ograditi taj predmetni prostor. Dogovorili su se s komunalnim poduzećem da se taj dio primjereno ogradi da ne bi plijenio pozornost prolaznicima.

9. Vijećnik Mario Kamalić postavio je sljedeća pitanja:

- Sada kada je ribarnica gotova, nema zapreke da se srede kockice u centru grada kao i da se uredi Bočac na kojem se za ovih kišnih dana stvaraju lokve.

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da su sređivanje kockica u centru planirali proračunom i to je bilo predviđeno za ovaj prvi dio godine. S obzirom da su se čekali radovi, zbog kojih mehanizacija prelazi kroz centar grada, da se dovedu u red, pa da će se onda krenuti u sanaciju. Nije se htjelo pred sezonu otvarati te radove te se odlučilo da se s tim radovima krene na jesen iza 15.10.

- Koji su bili uvjeti da Jadrolinija dobije katamaransku liniju Mali Lošinj – Rijeka, jer ovaj katamaran sada je sporiji nego onaj katamaran od Krilo Carbo?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da su dobili neslužbenu informaciju da u svakom slučaju nadležna ministarstva i Agencija za obalni linijski promet razmišljaju o nabavci novih katamarana koji bi, možda, bili daleko primjereni na prometovanju na tim dionicama i vezi s malim otocima.

10. Vijećnik Dejan Nekić postavio je sljedeće pitanje:

- Da li se može nešto poduzeti oko regulacije prometa na raskrižju ulica M. Mirkovića, S. Tommasini i Lošinjskih pomoraca?

Odgovor je dala pročelnica Tanja Jović da su imali pismene primjedbe na smirivanje prometa u dijelu nove ulice koja ide prema Kijcu. Vi ste naveli za raskrižje za koje smatrate da nije sigurno. Što se tiče samog tog smirivanja prometa i horizontalne i vertikalne signalizacije naručen je prometni projekt za taj dio, pa će se znati više da li je dobro obilježeno, da li treba negdje postaviti usporivač prometa i dodatnu signalizaciju.

11. Vijećnik Siniša Dakić Barichievich postavio je sljedeća pitanja:

- Do kuda smo stigli s proširenjem ceste Veli – Mali Lošinj, kako stojimo s projektom dokumentacijom i da li su definirani neki rokovi? Moli pismeni odgovor.

Dostavit će se pismeni odgovor.

- Kako je zamišljeno, u kojim rokovima i koji će biti obuhvat čišćenja plaža?

Odgovor je dala pročelnica Tanja Jović da je čišćenje plaža dogovoreno s komunalnim društvom. Ono je krenulo prema određenom redu. Poziva sve građane da se uključe u čišćenje kada zajedno s građanima čiste, a to se zove „zelena i plava čistka“, tako zovu u cijelom svijetu. Tako da svi zajedno učestvujemo da naše plaže i šetnice budu čiste.

12. Vijećnik Dubravko Devčić postavio je sljedeća pitanja:

- Da li postoji mogućnost direktnog prijenosa ili u određenom terminu prijenos sjednica Gradskog vijeća?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da se radi na tome tako da damo mogućnost svim građanima da im naše sjednice budu dostupne.

- Da li će se nešto napraviti po pitanju objekata koji rade cijelu godinu i onih koji rade samo sezonski, da li će oni koji rade cijelu godinu imati povlastice, da ih se na neki način nagradi?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da podrška može uvijek biti bolja. Mora naglasiti da Grad već sada postojećim odlukama na neki način stimulira rad 12 mjeseci s činjenicom da su tri mjeseca najamnine nešto jeftinije za naše poslovne prostore. Slaže se da se može vidjeti gdje bi se moglo još više na neki način izaći u susret.

- Da se zabrani parkiranje na području od Fotoria do Bipe, zbog ugostiteljskih objekata, te da se nađe adekvatno mjesto za taksiste.

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da što se tiče regulacije prometa da kad su radili reviziju odluka, kad su ih pustili u savjetovanje, da će ovih dana izići isto tako u proces savjetovanja sa zainteresiranom javnošću i prijedlog terasa. Da su obilaskom terena došli do zaključka da pored svih ovih navedenih odluka u jednom dijelu će mijenjati odluku o regulaciji prometa. Na tom potezu ima puno zahtjeva i ima logike da se u nekom dijelu odluka izmijeni. Što i kako, to će se kroz postupak savjetovanja, kada se budu svi uključili, oni koji su direktno zainteresirani i svi ostali koji nisu direktno zainteresirani, ali imaju dobre prijedloge, vjeruje da će se neke stvari uspjet promijeniti na bolje.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Predsjednik

KLASA: 008-03/18-01/01
URBROJ: 2213/01-01-18-16
Mali Lošinj, 03. svibnja 2018.

Vijećnici Gradskog vijeća
- svima

Predmet: Odgovor na vijećničko pitanje vijećnika Siniše Dakića Barichievicha

Sukladno članku 44. stavak 7. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Mali Lošinj («Službene novine» PGŽ br. 31/09, 10/13, 24/17-pročišćeni tekst i 9/18), u svezi postavljenog vijećničkog pitanja na sjednici Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja od 30. ožujka 2018. godine, dostavljam vam odgovor na postavljeno pitanje.

Sa poštovanjem.

PREDSJEDNIK
Elvis Živković, v.r.



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana

Klasa: 340-03/18-01/320

Ur. broj: 345-931/326-2018-2

Rijeka, 27. 04. 2018. g.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ

02-05-2018	
008-03/18-01/01	Organ. jed. 07
345-18-151	Pril. Vrij.

d.l.

REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJA PRIMORSKO-GORANSKA
GRAD MALI LOŠINJ
Jedinstveni upravni odjel**Predmet: Vijećničko pitanje – odgovor**

Vezano na vaš upit o proširenju ceste Veli – Mali Lošinj dajemo očitovanje:
Odlukom o razvrstavanju javnih cesta (NN103/17) županijska cesta oznake ŽC5161 prekategorizirana je u državnu cestu oznake DC100 duljine 3,4km. Primopredaja dokumentacije između Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije i Hrvatskih cesta d.o.o. Poslovne jedinice Rijeka izvršena je 06. veljače 2018.g. Dio predane dokumentacije čini projektna dokumentacija „Rekonstrukcije ŽC5161, kružnog raskrižja s privozima DC100 i ŽC5159 te izrada nogostupa, biciklističke staze i javne rasvjete (dionica Mali Lošinj – Veli Lošinj). Budući da je za istu ŽUC PGŽ ishodio lokacijsku dozvolu, u tijeku je pregled projektne dokumentacije i tijeka upravnog postupka te priprema za nastavak vođenja upravnog postupka, promjene investitora, ishodovanja dozvola za gradnju i postupak izvlaštenja. U Planu nabave Hrvatskih cesta za 2018.g. ne nalazi se izgradnja predmetne dionice.

S poštovanjem,

Rukovoditeljica PJ Rijeka:
Silvana Sorić, dipl.ing.grad.

Na znanje:

1. Odjel za tehničke poslove, ovdje, 326
2. Arhiva, ovdje