

## Vijećnička pitanja i odgovori s 11. sjednice Gradskog vijeća od 12. listopada 2018. godine

1. Vijećnica Marlen Vlašić postavila je sljedeće pitanje:

- Da li Grad za naredni proračun ima u planu osigurati sredstva za stipendiranje srednjoškolaca, za stipendije deficitarnih zanimanja ili zvanja? Ako da, onda predlaže da se, također, uzmu u obzir i nadarena djeca, učenici koji su pokazali izvanredni rezultat u nekom području odgojno obrazovnog rada i žele nastaviti svoje školovanje u nekoj srednjoj školi u Rijeci, Zagrebu.

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da Grad ima Odluku o stipendiranju studenata. Ona se odnosi samo na studente. Ta odluka zahtjeva jednu promjenu. Vidjeli smo da tu ima nekih elemenata koji nisu pokriveni, odnosno nekih situacija koje mogu biti bolje uređene. Ta odluka isto treba ići na savjetovanje sa zainteresiranom javnošću, pa cijeli postupak procedure mora proći. Ovih zadnjih godina se javlja nekolicina roditelja djece koja pohađaju našu osnovnu školu i srednju školu da li u našem gradu ili nekim drugim gradovima, to su talentirani, daroviti učenici u nekom segmentu. Pokazala se potreba, pa smo počeli promišljati o tome po uzoru na neke druge gradove. Pokrenuli smo jednu analizu da vidimo što to znači i krenuli bi u izradu jedne odluke koja bi sasvim sigurno pomogla i našim srednjoškolcima u njihovom školovanju, odnosno njihovim roditeljima. Grad je do sada nastajao pratiti te nekakve potrebe kroz različite druge načine, zaključcima, poticajima, pomoći kroz jednokratne situacije ili možda u nekakvim njihovim dostignućima. Smatramo da sada to više nije dovoljno, već da možemo na neki bolji i kvalitetniji način. Vjerujemo da će za one sljedeću odgojno-obrazovnu godinu odluka krenuti, odnosno startati.

2. Vijećnik Luka Kačinari postavio je sljedeća pitanja:

- Da li je Grad započeo s analizom visine paušalnog poreza za iznajmljivače za 2019. godinu, odnosno da li je određeno u kojem bi se iznosu radilo?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić, da je analiza u tijeku, da se mora prvo izanalizirati cjelokupna situacija. Čitamo novinske članke koji pune medije ovih dana, s obzirom na priličnu novost u javnosti. Sada je taj iznos oko 300,00 kn, neki gradovi promišljaju o manjem povećanju, neki o većem, neki se protive. Međutim, to su sve nekakve priče koje se pojavljuju u člancima. One realne priče među gradonačelnicima i načelnicima malo odstupaju od tih izjava u medijima, pa ćemo nakon nekakve detaljnije analize i sagledavanja cjelokupne materije izaći pred vas s nekim konkretnijim prijedlozima.

- Budući da se pristanište za hidroavion na Velopinu već neko vrijeme ne koristi, da li se ima nekakvih planova ili saznanja što bi se u budućnosti moglo tamo dogoditi ili napraviti?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić, da je koncesija za hidroavione koja se nalazi na području Velopina, izdana od strane Županijske lučke uprave, koja je dana točno s tom namjerom. Nositelj koncesije je tvrtka koja je išla u stečaj, propala je. Bilo je iznalaženja rješenja nekakvih drugih pravnih osoba koje bi uskočile, pa imale potrebu za tom infrastrukturom na toj lokaciji. Govori o informacijama koje su dobili od Lučke uprave, odnosno od županijskih službi, jer je to u njihovoj nadležnosti. Može se ponovno zatražiti informacije, vidjeti koje su njihove namjene, da li imaju nova saznanja i koji je njihov plan ta dogledno vrijeme.

3. Vijećnik Branko Domac postavio je sljedeća pitanja:

- Pozdravlja inicijativu „Zdravi grad“ te ga interesira što će se učiniti u vezi invalida, odnosno za osobe s poteškoćama u kretanju i brojne druge stvari, osim rampi za invalide, pristup institucijama?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da je „Zdravi grad“ postupak koji je tek pokrenut. Županija je sve ustanove s područja Grada okupila i uključili su se u izradu tzv. ključnog dokumenta. Uključit će se i sve udruge s područja Grada koje do sada nisu bile uključene, a smatra se da one imaju mnogo čega pridonijeti izradi jednog takvog važnog dokumenta.

Općenito što se odnosi na kretanje osoba s invaliditetom, Grad sukladno nekom svom planu i programu čini polako iz godine u godinu, izradio se čitavi niz rampi. Ne bi tvrdila da one nisu po PS, jer Grad ne bi mogao dobiti suglasnosti i uporabnu dozvolu, jer je dužan poštivati sve pravilnike koji reguliraju ta područja, nogostupe, rampe, nagibe itd. Nadležne službe koje izdaju dokumente, ne bi dale svoj potpis da to nije sukladno propisima.

Pokrenuta je priča o ugradnji dizala u zgradi gradske uprave, s obzirom da je to zgrada koju bi trebalo prije svih približiti svim našim građanima. Projektanti su sagledavali mogućnosti gdje bi bilo najbolje pozicionirati, došlo se do nekakvog rješenja. Sljedeće je izrada projektne dokumentacije. Sukladno strategiji Grada iz godine u godinu, predviđanjem proračunskih sredstava nastojat će se približavati sve javne i ostale ustanove osobama s invaliditetom i olakšati im kretanje.

- Da li se može apelirati prema Policijskoj postaji zbog prometne gužve na semaforu na raskrižju za vrtić u jutarnjim satima oko 7,45.

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da se tamo nalaze sve naše odgojno-obrazovne institucije i naravno da prije osam ujutro tamo nastaju gužve, ali uvijek u suradnji s Policijom koja je nadležna za održavanje prometa i sigurnost kretanja automobila i pješaka, i za nepropisno parkirana vozila, tu su i komunalni redari koji izlaze po potrebi i tako djeluju po područjima koja su pod njihovom ingerencijom, ali za ostalo je nadležan MUP, pa se moramo obratiti njima.

4. Vijećnik Andriano Maglievaz postavio je sljedeća pitanja:

- Prošli petak je brod iz Zadra kasnio dva sata te putnici koji su trebali ići dalje ča s otoka nisu stigli na autobus. Interesira ga što se dogovorilo na nedavno održanom sastanku s Agencijom za obalni pomorski promet? Da li bi se moglo organizirati da katamaran i brod ne idu isti dan?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da će se informacija prenijeti Agenciji za obalni linijski promet. Nedavno je bio sastanak za usuglašavanje plovidbenih redova za sljedeću godinu, nije se iskristalizirao taj podatak kašnjenja, nego preuranjenog dolaska na neke lokacije. To je bila primjedba naših Suščana i Unijana, da kada brod ide za Zadar da dođe prije pa se dugo čeka, da bi mogao krenuti ranije i da bi onda prije bio u Zadru. Odgovor Agencije je bio taj da se brodar u tom trenutku ne pridržava točno putanje, odnosno ide nešto malo brže i siječe pravac kretanja. Oni su rekli da bi to trebalo sankcionirati, ali da je to do brodarka. Isto tako vrijedi kad brod ide sporije. Tu informaciju ćemo prenijeti, jer je to jako važno, pogotovo ako netko ima dalje prijevoz npr. autobusom za neto drugo odredište, onda da stigne.

- Koja će biti paušalna boravišna pristojba za sljedeću godinu?

Odgovor na ovo pitanje je dala gradonačelnica kroz vijećničko pitanje vijećnika Luke Kačinarija.

5. Vijećnik Mario Kamalić postavio je sljedeća pitanja:

- Da se skejt park na Bočacu uredi, jer postaje opasan za mnogobrojnu djecu koja se tamo igraju.

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da se ima informacija da na skejt parku ima nekih problema koji zahtijevaju sanaciju. S obzirom da se nalazi na području koje je trebalo obuhvatiti izgradnja nove školske sportske dvorane, o kojoj već godinama pričamo, pa je to bio razlog zašto se odgađaju nekakve intervencije odnosno sanacija skejt parka. Slaže se da je došlo vrijeme da se mora tome pristupiti.

- Vezano uz obrazloženje za ne dobivanje nekih podataka koje vijećnici traže, a navodeći radi usklađenosti s EU, predlaže da se u sve buduće u ugovore koji budu sklopljeni stavi

jedan članak, klauzula kojom potpisnik ugovora dozvoljava da Grad koristi podatke sukladno njegovim potrebama. a.

6. Vijećnik Ivica Martuslović postavio je sljedeća pitanja:

- Šta Grad planira napraviti za poboljšanje događanja u gradu u sljedećoj turističkoj sezoni?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da je to tema ako bi je se otvorilo išlo malo u širinu. Prošle godine u odnosu na sezonu prije toga je bilo puno manje događanja, ove godine smo to pojačali. Htjeli smo da Grad u sve manjoj mjeri se bavi organizacijom takvog tipa događanja, osim onih standardnih koji su u ingerenciji Grada, a da Turistička zajednica, s obzirom da se radi o turizmu i turistima, preuzme jedan značajan dio organizacije tih manifestacija. Smatra da i jesu i da se pokazalo ove godine. Unazad dvije godine pokazao se problem bine, izvođača kojima se više nije svidio taj ambijent, na način da odaziv, po njima nije bio takav kakav oni smatraju da bi trebao biti. Došlo se do masu saznanja promatranjem cjelokupne situacije. Broj stolica koji se nalazi u okruženju se drastično povećao u odnosu na neke prijašnje situacije. Sada kad netko svira na bini vidi se da su sve stolice popunjene, a malo tko više stoji ispred bine. To je jedino kad je neka velika manifestacija, veliki koncert ili neki veliki događaj, pa dođe puno više ljudi nego što je stolica u gradu. Izvođači malo zaziru kada je prostor pred binom prazan. To je jedan od razloga. Razmišljalo se o nekim preinakama, a u svakom slučaju je ove godine bilo više manifestacija i događaja nego ranijih godina. I u 9. mjesecu su bile manifestacije, tako smo na neki način pojačali podsezona. 9. mjesec nam ja protekao u znaku mora, bilo je različitih elementata, ne samo u Malom Lošinj, nego i u Nerezinama, jer opet imamo pritužbe ako se nešto organizira samo u centru grada, te i u tom dijelu moramo voditi računa i ne organizirati samo u malim mjestima na dan zaštitnika i svetaca, koje uredno obilježavamo, već i van toga. Tako da smo nastajali što više oplemeniti sva područja. Pojedini ugostiteljski objekti imaju svoj vid zabave u svojem aranžmanu. Ako smatrate da treba još više, možemo otvoriti tu temu. Na vijeću Turističke zajednice tema manifestacije i događaji u gradu je zahtjevala puno rasprava i čak tematskih sjednica, puno tematskih razgovora. Puno ima priča i kad se to pretoči u stavku brojki, konkretnih izdataka i troškova, priča poprima malo drugačiji oblik. Dobro je ulagati, ako možemo izračunati ono što dobijemo nazad. Ukoliko organiziramo i efekta nema, a puno se novaca potroši, treba dobro to posložiti. Smatra da to treba jednu sveobuhvatniju raspravu.

- Da li tako nam ove godine biti advent i ako će biti da li postoji program za advent?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da što se tiče plana za 12. mjesec i ove će godine isto biti organiziran advent. Slaže se program koji je pred finišom i vjerojatno bi sljedeći tjedan trebao cijeli program biti objavljen javnosti, tako da se svi stignu pripremiti i da se počne oglašavati advent.

7. Vijećnik Dubravko Devčić postavio je sljedeća pitanja:

- Da li se šta dešava u vezi alohtone divljači, odnosno divljih svinja, bilo je govora o dronovima iz Slavonije, da li ima što po tom pitanju?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da su danas dobili poziv Ministarstva regionalnog razvoja za hitni sastanak 23. listopada u zagrebu po pitanju novog Zakona o otocima, jer zadnji put kada smo bili na Otočnom vijeću istaknuli smo, i mi i Cres, nedostatak i manjkavost članka 38, koji u novom Zakonu regulira lovstvo i pitanje izlova alohtone divljači na otocima. Oni su nas i ranije čuli i na neki način su nastojali detaljnije tim člankom definirati prava i obveze. Međutim, kada je zakon išao prema drugim tijelima, onda se to uvijek vratilo regidnije okvire, ne uz detaljna obrazloženja. Inzistirali smo na tome, te su sada pozvali na sastanak predstavnike ostalih institucija, Ministarstvo poljoprivrede i uprave i svih ostalih tijela koji na to moraju dati suglasnost. Od nas, ponovno, traže da dođemo na sastanak i pred njima, ponovno, aktualiziramo tu temu, a sve s ciljem da taj članak bude detaljnije definiran, jer smo, bez skrivanja, istaknuli da je jedino Zakon o otocima taj koji nam može

biti slamka spasa, s obzirom da u onom trenutku kada se očekuje od zakona o poljoprivredi i nekim drugim aktima, jednostavno sve skupa padne u vodu. Znamo da lovački lobi je dovoljno jak da on da da sve to skupa tako prođe. Ministrica nas je u tom dijelu čula i 23. sazvala hitan sastanak. Čuli smo se s Gradom Cresom, ide gradonačelnik Cresa i još neka ekipa delegirana od njih, da naglasimo i damo konkretan prijedlog što želimo vidjeti u tom članku, a što bi nam pomoglo. To je konkretan prijedlog od kojeg imamo velika očekivanja. Projekt s kojim smo krenuli, a koji nam je bio predstavljen početkom ove godine, a odnosi se na pilot projekt prebrojavanja divljači, trebao bi krenuti na jesen. Čekalo se završetak turističke sezone, odnosno snižavanje temperature, da uvjeti budu pogodni i da oni mogu započeti sa svim svojim istraživanjima, odnosno pregledima terena.

- Da li je procedura prebacivanja nadležnosti nad poljoprivrednim zemljištem od Republike Hrvatske na jedinice lokalne samouprave završena, ako je kada će se krenuti s natječajima?

Odgovor je dao pročelnik Miroslav Čović da je Uredba koju je donijelo Ministarstvo, ministar izišla 05. listopada. Tako da su sada zaokruženi svi podzakonski akti. Čeka se suglasnost Ministarstva na prijedlog Programa raspolaganja. Nakon toga narednih par mjeseci, odnosno do kraja godine započet će se s natječajima.

8. Vijećnik Dejan Nekić postavio je sljedeća pitanja:

- Koji je razlog poskupljenja komunalnih usluga i što će građani time dobiti? Da li će uz postojeće kontejnere biti postavljeni i kontejneri za bio otpad?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da se ovih dana ugrađuju veliki polupodzemni kontejneri. Novim zakonom od 01. studenog moramo započeti odlagati otpad na propisan način. Grad Mali Lošinj, iako je upao u popis pretovarnih stanica PGŽ, prvo ih je bilo 5, Cres je bio službena pretovarna stanica, a mi smo upali kao još jedna pretovarna stanica, ali nije službeno u njihovom planu gospodarenja otpadom, pa samim time to znači da sav otpad koji mi kupimo, koji se kasnije mora voziti u Marišćinu mi sami moramo financirati do lokacije Pržić, odnosno do Cresa. Osim tog prijevoza ima čitav niz troškova koji se generiraju od ovakvog načina zbrinjavanja otpada kojeg propisuje zakonodavac. Zbrinjavanje otpada, odnosno selektiranje otpada koliko god nekad u javnosti se razmišlja da to ima za cilj smanjiti troškove kućanstvima, ali našem komunalnom društvu odvoz tih sirovina, plastike, papir, velikog komunalnog glomaznog otpada je dosta skup. Možemo biti sretni da u konačnici dobijemo dobavljača koji će odnijeti taj otpad s otoka do neke druge lokacije za nula kuna, jer nama je to samo trošak. Nikad ne možemo pokriti iz tog odvoza taj trošak koji nastaje od prodaje te sirovine. to je osnovni razlog. Znamo da je to posljedica koja očekuje sve JLS. Pokušat ćemo na sve moguće načine reciklirati, što više smanjivati taj otpad.

Kante za bio otpad bit će pozicionirane pored postojećih. Komposteru su se dijelili svim domaćinstvima koji imaju kuće, okućnice, koji imaju mogućnosti ih držati van u dvorištima. Komunalno društvo ima plan da osobama koje žive u stanovima ponude kompostere za stanove. U tom dijelu imaju još jedan program koji će se izložiti u sljedećih dvadesetak dana i koji se odnosi za iznajmljivače, ima nekih noviteta koje će oni izložiti, otvoriti raspravu i čuti mišljenja građana. formalno je datum 01.11., ali to je stvar koja mora zaživjeti, jednostavno se svi skupa moramo prilagoditi na novi način funkcioniranja. Također je u planu organizacija tribine koja bi trebala biti sljedeći tjedan u organizaciji komunalnog društva po ovoj temi. Nastojali su doprijeti do svakog pojedinca, ali to je proces koji traje. Možda smo malo zakasnili i možda nismo dovoljno uspješno odrađivali PR vezan za selektiranje otpada. Želim napomenuti da će se održati jedna tematska sjednica o zbrinjavanju otpada, odnosno o poslovanju obaju komunalnih društava, Komunalne usluge, Vodoopskrba i odvodnja i povezanih poduzeća uz njih, znači Elektrovođe. Želja nam je otvoriti tu problematiku, jer tu ima investicija, redovnog održavanja do različitih problema.

- Da li se šta namjerava raditi na području gradskih dječjih igrališta?

Odgovor je dala gradonačelnica Ana Kučić da se prvo kreće s igralištem na Zagazinjnama.

Svake godine će se izdvajati sredstva za nekoliko igrališta, ove godine se uspelo kroz rebalans odvojiti stavka za igralište na Zagazinjinama. Ugovor je potpisan, krenulo se u narudžbu svih igrala. do kraja 11 mjeseca bit će gotovo. U drugom mjesecu sljedeće godine krenulo bi se s ostalim igralištima. U prvoj tranši bi se krenulo s igralištima koja prikupljaju najveći broj djece i sprava, pa će se polako podijeliti na manje zahtjevna igrališta.

Vijećnik Branko Domac prokomentirao je dogovore na vijećnička pitanja:

- Poljoprivredno zemljište – Unutar popisa kojeg su usvojili na jednog od proteklih sjednica ima već ljudi koji su u zakupu nekih čestica od ranije i u posjedu, odnosno koriste ih. Možda bi bilo zgodno objaviti te čestice koje se već koriste, koje su već u zakupu.

- Rampe za invalide – Cijeni mišljenje gradonačelnice i, naravno, institucija ove zemlje. No, zaguglao je Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti koji je objavljen u Narodnim novinama. U Narodnim novinama kaže: dopušteni nagib do uključivo 5%, širina površine u vanjskim prostorima do 120 cm, u unutarnjima do 90 cm, odmorišni podest, znači ravan, najmanje dužine do 150 cm na svakih 6 m dužine rampe. Ne želi ništa drugo komentirati, nego si u glavi zamišlja onu rampu za invalide kod sportske dvorane.